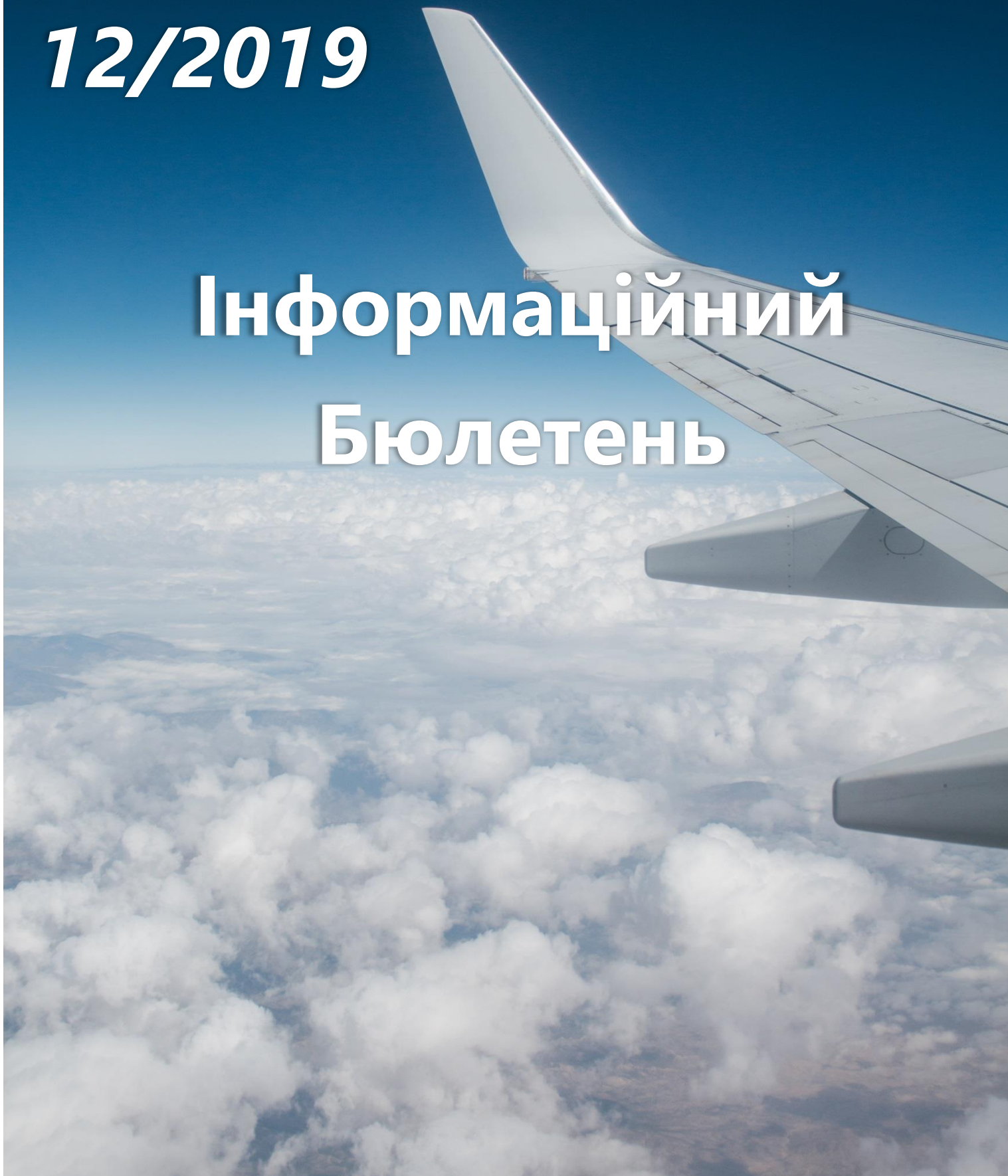




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

12/2019

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у грудні 2019 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у грудні 2019 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Грудень 2019	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				5		
Вертольоти						
Всього				5		
Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки				4		
Вертольоти						
Всього				4		
Всі події разом				9		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І – інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2019 ¹				2018 ¹				2019 ¹		2018 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні	1	1	2	30	1	1	4	56	5	3	20	3
		Авіаційні роботи та УТП	1	3			2	2	1		1	5	5	
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	1	1		6		3	1	3	1	2		2
		Не внесені до державного реєстру	2				2				3	1	2	
3	Події з ПС іноземної реєстрації				1	61			1	57				
4	Надзвичайні події		1											
5	Кількість постраждалих		10	11	-		27	5	-		10	11	27	5
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано		
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України		9				10							
7	Пошкодження ПС на землі		3				1							

¹ Станом на 1 грудень

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 01.12.2019 о 01:20 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу WRC 7051 за маршрутом Бориспіль – Шарм-Ель-Шейх на літаку А-320 UR-WRW, авіакомпанії «Роза вітрів», після злету КПС доповів про засліплення лазерним променем зі сторони с. Чубинське.

Категорія: SEC.

1.1.2. 07.12.2019 о 19:37 при виконанні рейсу SQP 7124 за маршрутом Шарм-Ель-Шейх – Харків на літаку В-738 UR-SQF, авіакомпанії «Скай Ап», після посадки на ЗПС 25, КПС доповів диспетчеру про те, що був тричі підсвіченим лазерним променем синього кольору на кінцевому етапі заходу на посадку на відстані 7-8 км від торця ЗПС 25.

Категорія: SEC.

1.1.3. 15.12.2019 о 09:37 при виконанні рейсу WRC759 за маршрутом Бориспіль-Бухарест на літаку Е-145 UR-DNR в наборі заданого ешелону польоту при перетині

FL250 відбулося спрацювання сигналізації задимлення багажного відсіку з одночасною появою звукової сигналізації та червоного повідомлення «BAGG SMOKE» на EICAS. Відповідно до QRH було активовано систему гасіння пожежі в багажнику та прийняте рішення повернутися на аеродром вильоту Бориспіль. Екіпажем було задекларовано сигнал терміновості «PAN-PAN» та зроблено запит на використання ЗПС 36R (на той час робочими були 18L та 18R). Посадку було виконано з посадковою масою 19882 кг, що перевищувала максимальну допустиму на 582 кг, максимальне перевантаження при приземленні становило 1.32g. Посадку виконано благополучно о 09:54. При огляді після посадки багажного відділення слідів загоряння та диму виявлено не було.

Під час проведення візуальної інспекції електричних роз'ємів літакової частини та датчиків виявлення диму у багажнику P2615, P2616, виявлено значну наявність вологи та незначний слід окислення в електричному роз'ємі P2615, та значну наявність слідів окислення на роз'ємі датчика виявлення диму №1 (P/N 473597-13, S/N 4055). Внаслідок чого було проведено видалення вологи та перевірка щільності установки електричних роз'ємів P2615, перевірка електричних роз'ємів P2615, P2616, піна 3 на опір ізоляції та заміна датчика виявлення диму №1.

Після виконаних робіт і тестів на підставі Технічного акту перевірки технічного стану літака E-145 LR UR-DNR ТОВ «Авіаційна компанія «Роза Вітрів» від 16.12.2019 літак був допущений до польотів, з обмеженням згідно процедур відкладеного ТО.

Згідно з висновком комісії з розслідування причиною спрацювання сигналізації диму в багажнику стало замикання на корпус в електричному роз'ємі датчика №1, виявлення диму через значну наявність вологи та наявність слідів окислення в електричному роз'ємі.

Фактор: Технічний.

Категорія: SCF-NP.



Рекомендації:

ТОВ «Авіаційна компанія «Роза Вітрів»:

- Звіт з розслідування інциденту довести до льотного та інженерно-технічного персоналу авіакомпанії.
- Директору ЛЕ відпрацювати на чергових сесіях тренажерної підготовки порядок дій екіпажу при всіх можливих випадках спрацювання попереджувальної сигналізації про дим та пожежу в польоті.
- Директорату з ІТЗ:
 - повідомити Розробника ПС про причини інциденту;
 - доповнити Програму ТО ПС E145 роботами з перевірки роз'ємів датчиків диму (на наявність корозії, вологовміст, забруднення) та виконання операційного тесту з інтервалом виконання – не рідше ніж раз на 14 днів;
 - відмову врахувати в Програмі надійності авіакомпанії.

1.1.4. 23.12.2019 о 19:15 при виконанні рейсу SQP 7152 за маршрутом Шарм-Ель-Шейх – Запоріжжя на літаку B-737 UR-SQC, авіакомпанії «Скай Ап», після посадки на ЗПС02, КПС доповів про підсвічення літака лазерним променем зеленого кольору ліворуч за курсом на відстані 2 милі від порогу ЗПС02.

Категорія: SEC.

1.1.5. 28.12.2019 о 18:45 при виконанні рейсу PQ 431 за маршрутом Бориспіль-Тбілісі на літаку B-739 UR-SQJ, авіакомпанії «Скай Ап», після злету, в наборі висоти при перетинанні ешелону FL 270, екіпаж помітив ненадійну індикацію швидкості та припинив подальший набір висоти. Через 10 хвилин після злету, КПС доповів диспетчеру про проблему, запросив зниження до ешелону FL 200 і прийняте рішення про повернення на аеродром вильоту. Згодом ПС увійшло в зону очікування на ешелоні FL 190 для виробітку палива. О 19:55 виконана благополучна посадка на аеродромі Бориспіль.

Категорія: SCF-NP

2. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 15.12.2019 о 16:26 при виконанні рейсу OSJ 101 за маршрутом Женева-Бориспіль на літаку Bombardier CL-60 T7-OSH, авіакомпанії «ExecuJet Europe» (Швейцарія), на висоті 6000 футів та відстані 17 миль від аеродрому Бориспіль, КПС доповів про засліплення лазерним променем.

Категорія: SEC.

2.1.2. 18.12.2019 о 15:32 при виконанні рейсу WZZ 6120 за маршрутом Франкфурт-Київ (Жуляни) на літаку A-320 HA-LYX, авіакомпанії «WizzAir» (Угорщина), на висоті 10000 футів, КПС доповів про засліплення лазерним променем з відстані 20 км ліворуч за курсом.

Категорія: SEC.

2.1.3. 18.12.2019 о 19:01 при виконанні рейсу WZZ 6844 за маршрутом Копенгаген-Львів на літаку A-321 HA-LXU, авіакомпанії «WizzAir» (Угорщина), на висоті 6000 футів і відстані 24 км від аеродрому Львів, КПС доповів про засліплення лазерним променем з напрямку на 10 годин. О 19:12 виконана благополучна посадка на аеродромі Львів.

Категорія: SEC.

2.1.4. 25.12.2019 о 06:15 при виконанні рейсу TK1479 за маршрутом Стамбул-Запоріжжя на літаку B-737-800 TC-JHY, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), після посадки ПС звільнило ЗПС 02R вліво на РД 14, закриту НОТАМ (150 м від вісі ЗПС), замість розвороту на 180° та рулінням у зворотному напрямку по ЗПС 02R і звільненням ЗПС 02R праворуч. Пасажири евакуйовані через пасажирський трап. ПС евакуйовано на ЗПС 02R та, в подальшому, зарулило на стоянку.

Категорія: OTHR

3. ПОДІЇ РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО

3.1. АВАРІЇ

3.1.1. 26.07.2019 сталася аварія з надлегким повітряним судном (далі НЛПС) Х-32-912 «Бекас», власника НЛПС ТОВ «АВІА-ПРАКТИКА». Згідно пояснень очевидців аварії, у день події, близько 09:00 київського часу (06:00UTC) НЛПС Х-32-912 здійснив зліт з ЗПМ «Погорілівка». Після зльоту НЛПС взяло курс на село Погорілівка, Заставницького району, Чернівецької області. Виконавши одне коло над селом, приблизно на висоті 50 метрів (пояснення очевидців), НЛПС знижувався за спіраллю до висоти 20 метрів та, при виконанні другого кола з великим лівим креном, впав на город біля житлового будинку. Першу допомогу пілоту і другій особі, яка знаходилася на борту НЛПС, здійснили місцеві жителі. Після прибуття швидкої медичної допомоги, пілот і друга особа були госпіталізовані у важкому стані до Заставницької районної лікарні. Аварія сталася у простих метеоумовах.



Згідно з висновком комісії з розслідування найбільш вірогідною причиною АП НЛПС Х-32-912, стало виконання розвороту НЛПС зі зниженням та великим креном, більше 45° (показання очевидців АП), на небезпечно малій висоті, що призвело до зіткнення з землею.

Супутні фактори: - виконання польоту на не підготовленому для польоту літаку

Фактор: Людський.

Категорія: ЛОС-І.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування аварії можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

4.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

4.1.2. Продовжити вжиття заходів щодо інформування НБРЦА про відомі факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

4.1.3. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час