

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами

_____ О.Л.Бабенко

« ____ » _____ 2019р.

АКТ

про результати розслідування порушення порядку використання повітряного простору України мотопарапланом, яке сталося 11.09.2019 в районі с. Бояни, Чернівецької області.

м. Київ

07.11.2019

1. Факт порушення

За інформацією штабу Повітряних Сил Збройних Сил України (ПСЗСУ) 11.09.2019 о 02.40 години (тут і далі за Київським часом) в районі с. Бояни, Новоселицького району, Чернівецької області, прикордонним нарядом Чернівецького прикордонного загону було затримано трьох осіб, які є громадянами України. У них було виявлено транспортний засіб марки ВАЗ 2101 з причепом, шість ящиків тютюнових виробів, мотопараплан, GPS - навігатор (з координатами місця злету – посадки, маршрутом польоту з України в Румунію та зворотно). На даному мотопараплані одна із затриманих осіб виконала політ з с. Бояни, Новоселицького району, Чернівецької області в сторону державного кордону України з Румунією. Політ мотопараплана виконувався у межах зони з особливим режимом використання повітряного простору України.

Засобами радіолокаційної розвідки радіотехнічних підрозділів ПСЗСУ зазначена ціль не спостерігалась. Інформування відповідних органів Управління ПСЗСУ, органів Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху (ОЦВС ОПР) та органів ДПСУ, що здійснюють контроль за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору (далі-ВПП) України, про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Таким чином, були недотримані вимоги пунктів 18, 22 та 52 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою КМУ від 06.12.2017 № 954 та вимоги пункту 11 розділу XI, пунктів 8, 9, 10 розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України», затверджених спільним наказом Державної авіаційної

служби України та Міністерства оборони України від 11.05.18 № 430/210 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 14.09.18 № 1056/32508.

Відповідно до абзаців 1, 4, 7 пункту 46 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою КМУ від 06.12.2017 № 954, даний випадок належить до порушень порядку використання повітряного простору України.

Згідно з частиною 8 статті 119 Повітряного кодексу України, усі випадки порушення порядку використання повітряного простору України підлягають розслідуванню.

На підставі повідомлення Штабу ПСЗСУ, наказом НБРЦА від 13.09.2019 № 74 була створена комісія з розслідування порушення порядку використання повітряного простору.

Відповідно до частини 1, статті 119 Повітряного кодексу України, розслідування порушення порядку використання повітряного простору є технічним розслідуванням, яке проводиться з метою встановлення причини порушення і вжиття заходів щодо запобігання подібним подіям у майбутньому.

Метою цього розслідування та Акту за результатами цього розслідування не є встановлення будь-якої вини або відповідальності.

2. Розслідуванням з'ясовано (обставини, що призвели до порушення, та результат розслідування)

За інформацією наданою Чернівецьким прикордонним загonom (ПЗ) Держприкордонслужби України 11.09.2019 о 02.00 (К) прикордонним нарядом прослуховувався шум двигуна малого летального апарату, який, ймовірно, виконував політ з території України на територію Румунії. Згодом о 02.15 прикордонним нарядом прослуховувався шум двигуна малого летального апарату в зворотному напрямку. За результатами вжитих заходів прикордонниками о 02.40 в 30 км від державного кордону в районі с. Бояни, Чернівецької обл., було виявлено трьох осіб, транспортний засіб марки ВАЗ 2101 з причепом, мотопараплан, GPS - навігатор (з координатами місця злету – посадки, маршрутом польоту з України в Румунію та зворотно), шість ящиків тютюнових виробів, каністри з пальним.

Прикордонники України проінформували підрозділ ПСЗСУ про ймовірне виконання польоту мотопарапланом.

Засобами радіолокаційної розвідки радіотехнічних підрозділів ПСЗСУ зазначена ціль не спостерігалась. Інформування відповідних органів Управління ПСЗСУ, органів Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху (ОЦВС ОПР) та органів ДПСУ, що здійснюють контроль за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору України, про провадження діяльності з використання повітряного простору поза межами контрольованого простору ОПР у межах зони з особливим режимом використання повітряного простору України, користувачем повітряного простору не здійснювалась.

Згідно інформації та копій матеріалів, наданих Чернівецьким прикордонним загonom, особа, яка пілотувала мотопараплан та є його власником, і 2 його знайомих о 23.00 10.09.2019 прибули в район с. Бояни, підготували мотопараплан до польоту та завантажили його 6 ящиками тютюнових виробів. Згодом власник мотопараплана здійснив політ в сторону Державного кордону України з Румунією, над ДК повернув назад із-за погіршення погодних умов. Посадка мотопараплана була здійснена у місті злету, політ тривав близько 1 години.

Примітка. Згідно пункту 11 розділу XI Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України», затверджених спільним наказом Державної авіаційної служби України та Міністерства оборони України від 11.05.18 № 430/210 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 14.09.18 № 1056/32508, польоти всіх типів ПС у межах зони з особливим режимом ВПП провадяться відповідно до отриманого дозволу на ВПП на підставі поданої заявки на ВПП (плану польоту).

Примітка. Згідно п.п. 1) ч. 8 статті 39 Повітряного кодексу України, мотопараплани не підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

За інформацією наданою Укргідрометеоцентром фактичні погодні умови в районі польоту мотопараплана були наступні: загальна кількість хмар 2 бали перистих, видимість 20 км, штиль, температура повітря 15,1 °С, температура точки роси 8,6 °С, вологість 65%.

11.09.2019 матеріали справи про адміністративне правопорушення відносно особи, яка пілотувала мотопараплан, Держприкордонслужбою направлені встановленим порядком на розгляд до Новоселицького районного суду Чернівецької області. Постановою суду від 20.09.2019 особа, яка пілотувала мотопараплан, визнано винною у вчиненні адміністративного правопорушення передбаченого ст. 204-1 ч. 1 Кодексу України про адміністративні правопорушення та накладено на неї адміністративне стягнення у виді штрафу в дохід держави в розмірі 8500 гривень.

В судовому засіданні правопорушник свою вину визнав повністю та пояснив, що заздалегідь договорився із своїми товаришами, щоб вони допомогли йому за грошову допомогу розвантажити та завантажити на мотопараплан тютюнові вироби, які він мав намір перевезти до Румунії з метою збуту.

Таким чином, користувачем ПП були недотримані вимоги пунктів 18, 22 та 52 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою КМУ від 06.12.2017 № 954 та вимоги пункту 11 розділу XI, пунктів 8, 9, 10 розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України», затверджених спільним наказом Державної авіаційної служби України та Міністерства оборони України від 11.05.18 №

430/210 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 14.09.18 № 1056/32508.

Відповідно до абзаців 1, 4, 7 пункту 46 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою КМУ від 06.12.2017 № 954, даний випадок належить до порушень порядку використання повітряного простору України.

3. Причини порушення, вжиті заходи та заходи, що застосовуються

Причиною порушення порядку використання повітряного простору України мотопарапланом (виконання польотів ПС в зоні з особливим режимом використання повітряного простору України без подання заявки на виконання відповідної діяльності і без отримання дозволу від відповідних органів, які здійснюють контроль за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору України) стало свідоме невиконання користувачем повітряного простору вимог чинного законодавства, що регулює порядок виконання польотів та використання повітряного простору України.

4. Пропозиції комісії

Сектору аналізу та попередження авіаційних подій НБРЦА: інформацію про результати розслідування порушення порядку використання повітряного простору України оприлюднити на сайті НБРЦА

Матеріали розслідування направити до:

- Державної авіаційної служби України;
- Генерального штабу Збройних Сил України;
- Держприкордонслужби України.