



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО  
З РОЗСЛІДУВАННЯ  
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА  
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ  
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ  
Сектор аналізу та попередження  
авіаційних подій  
17.04.2018 № 3.2.14-56

Державіаслужбі України,  
Суб'єктам авіаційної  
діяльності

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ**  
Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у березні 2018 року

*Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України*

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Березень 2018 року	2018 рік <sup>1</sup>	2017 рік <sup>1</sup>	Загинуло		Травмовано	
					2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік
<b>I</b>	<b>Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень</b>							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти	2	3	1				
1.4	Інциденти	2	13	9				
<b>II</b>	<b>Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП</b>							
2.1	Катастрофи		1		4			
2.2	Аварії							
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
<b>III</b>	<b>Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України</b>							
3.1	Катастрофи		1		4			
3.2	Аварії							
3.3	Серйозні інциденти	2	3	1				
3.4	Інциденти	2	13	9				
3.5	<b>Всього</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>4</b>			

<sup>1</sup> станом на 1 квітня

**Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП**

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Березень 2018 року	2018 рік	2017 рік	Загинуло		Травмовано	
					2018 року	2017 року	2018 року	2017 року
1	Події з ПС авіації загального призначення	К/А						
		СІ/Інци						
2	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А						
		СІ/Інци						
3	<b>Всього</b>							
4	<b>Надзвичайні події</b>			<b>5</b>				
5	<b>Пошкодження ПС</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>				
6	<b>Події з ПС іноземної реєстрації</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>11</b>				

\* станом на 1 квітня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у березні 2018 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, сталося 2 серйозні інциденти, 2 інциденти та 2 пошкодження ПС на землі.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 3 події.

## **1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

### **1.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**1.1.1. 03.03.2018** о 12:06 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу AUI 087 за маршрутом Бориспіль-Запоріжжя на літаку Embraer-145 UR-DPB, авіакомпанії «Роза Вітрів», після виконання посадки на ЗПС 02 повітряне судно під час пробігу, на відстані 1745 м від вхідного порогу, викотилося за межі ЗПС вліво на сплановану частину льотної смуги на відстань 99м від осі ЗПС. Службою ОПР було оголошено сигнал «Тривога».

Розслідування серйозного інциденту проводить Національне бюро.

**Категорія: RE**

**1.1.2. 30.03.2018** о 16:45 при виконанні вантажного рейсу за маршрутом Бамако-Гао (Малі) на літаку Ан-12БК UR-KDM, авіакомпанії «Кавок Ейр», після посадки на ґрунтову ЗПС, під час пробігу відбулося складання передньої опори шасі. Літак опустився на носову частину фюзеляжу та прокотився близько 70 м, після чого зупинився в межах ЗПС. Льотний екіпаж у складі 5 осіб та інженерно-

технічний персонал у складі 2 осіб тілесних ушкоджень не отримали. Літак отримав пошкодження передньої частини фюзеляжу, обтікача локатора та передньої опори шасі.

У зв'язку з тим, що серйозний інцидент стався на території військової бази, розслідування проводять ВПС Малі та військове бюро з розслідування Франції. Разом з тим Національне бюро надіслало офіційного листа до Малі, та запропонувало допомогу у розслідуванні серйозного інциденту у разі потреби.

**Категорія:** ARC

## **1.2. ІНЦИДЕНТИ**

**1.2.1. 15.03.2018** о 12:09 при виконанні рейсу AUI 152 за маршрутом Гельсінкі-Бориспіль на літаку B-737-500 UR-GAT, авіакомпанії «МАУ», під час польоту на FL 350 КПС оголосив сигнал лиха «May Day», повідомивши про відмову двигуна та продовжив політ до аеродрому призначення. Після зниження літака до FL 200 КПС скасував сигнал лиха «May Day», повідомивши про перезапуск двигуна. Посадку виконано благополучно о 12:33 на ЗПС 36R.

Варто зазначити, що 19.01.2018 під час виконання рейсу за тим самим маршрутом, на даному літаку B-737-500 UR-GAT, авіакомпанії «МАУ», також сталася відмова двигуна.

**Категорія:** SCF-PP

## **2. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ**

**2.1. 02.03.2018** о 02:30 під час буксирування бригадою авіакомпанії «МАУ» в аеропорту «Бориспіль», літака B-737-900 UR-PSJ, авіакомпанії «МАУ», на MC13 перону D відбулося зіткнення правою задньою частиною стабілізатора літака зі щоглою освітлювальної опори. Внаслідок зіткнення повітряне судно отримало пошкодження правої задньої частини стабілізатора та пошкодження статичного розрядника.

Розслідування пошкодження повітряного судна на землі проводить авіакомпанія МАУ разом з аеропортом Бориспіль.

**Категорія:** GCOL

**2.2. 06.03.2018** о 08:45 при знятті з охорони літака SAAB-340B UR-ELV, авіакомпанії «УРГА» персоналом інженерно-технічної служби на місці стоянки аеродрому Запоріжжя виявлено відокремлення температурного датчика повітряного судна, який лежав на бетоні біля ПС. Під час огляду літака, було виявлено механічне руйнування корпусу датчика, на якому були виявлені сліди сторонньої фарби.

**Категорія:** UNK

### **3. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС**

#### **3.1. ІНЦИДЕНТИ**

**3.1.1. 03.03.2018** о 08:00 при виконанні рейсу UTN4431 за маршрутом Бориспіль-Шарм-ель-Шейх на літаку B-767-300 D-AZUB авіакомпанії «Azur Air» (Німеччина), під час польоту над г.т. GOBLI на FL350, КПС запросив повернення на аеродром вильоту через технічну причину, та згодом доповів про проблему внутрішнього зв'язку ПС. Посадку було виконано благополучно о 08:36 на ЗПС 18L

**Категорія:** UNK

**3.1.2. 30.03.2018** о 18:50 при виконанні рейсу за маршрутом Дубай-Київ (Жуляни) на літаку B-738 A6-FMB авіакомпанії «Fly Dubai» диспетчер РДЦ Бухарест передав інформацію про те, що на даному борту сталася відмова системи TCAS. О 18:51 при вході в зону Одеського РДЦ над г.т. ВADKA КПС доповів про відмову системи TCAS. Подальший політ на крейсерському ешелоні був узгоджений з РДЦ Кишинів та Бориспіль. О 19:43 виконана благополучна посадка в аеропорту Київ (Жуляни).

**Категорія:** SCF-NP

### **4. ІНЦИДЕНТИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАСЛІПЛЕННЯМ ПІЛОТІВ**

#### **4.1. ПОДІЇ З ПС УКРАЇНИ**

**4.1.1. 30.03.2018** о 18.40 UTC при виконанні рейсу MSI 1252 за маршрутом Київ (Жуляни)-Херсон на літаку Ан-24 UR-47297, авіакомпанії «Мотор Січ», під час заходження на посадку на ЗПС 03, КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору. О 18:44 виконана благополучна посадка в аеропорту Херсон.

**Категорія:** SEC

#### **4.2. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС**

**4.2.2. 24.03.2018** о 20:20 при виконанні рейсу BRU 847 за маршрутом Мінськ-Київ (Жуляни) на літаку B-737-500, авіакомпанії «Белавія», під час заходження на посадку з курсом 79° на посадковій прямій КПС доповів про засліплення лазерним променем на висоті 1500 футів з лівої сторони. О 20:24 виконана благополучна посадка в аеропорту Київ (Жуляни).

**Категорія:** SEC

## **5. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:**

5.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

5.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

5.1.2. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

5.2. Державіаслужбі України:

5.2.1. Звернути увагу на повторюваність випадків відмови двигуна на літаку В-737-500 UR-GAT, авіакомпанії «МАУ».

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

***НБРЦА***  
***[www.nbaai.gov.ua](http://www.nbaai.gov.ua)***  
***тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38***  
***e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua)***