



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**
Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій
21.09.2018 № 3.2.14-116

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ
Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у серпні 2018 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Серпень 2018 року	2018 рік ¹	2017 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії		1	1				
1.3	Серйозні інциденти		4	1				
1.4	Інциденти	3	40	25				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи		2		5			
2.2	Аварії	1	2	1				
2.3	Серйозні інциденти		1					
2.4	Інциденти							
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи		2		5			
3.2	Аварії	1	2	2				
3.3	Серйозні інциденти		5	1				
3.4	Інциденти	3	40	25				
3.5	Всього	4	49	28	5			

¹ станом на 1 вересня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Серпень 2018 року	2018 рік	2017 рік	Загинуло		Травмовано	
					2018 року	2017 року	2018 року	2017 року
1	Події з ПС авіації загального призначення	К/А	0/2	2/1		3		
		СІ/Інц	0/1	1/3				
2	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А	1/0	2/0	2	2		
		СІ/Інц						
3	Всього	К/Інші	1/1	2/6	4/1	2	5	
4	Надзвичайні події			15				
5	Пошкодження ПС		1	1				
6	Події з ПС іноземної реєстрації		7	47	43			

* станом на 1 вересня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у серпні 2018 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбулося 3 інциденти. Під час виконання авіаційних робіт сталася 1 аварія.

3 ПС авіації загального призначення стався 1 інцидент.

3 ПС, що не внесені до державного реєстру повітряних суден, сталася 1 катастрофа.

3 іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 7 подій.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 29.08.2018 о 14:28 при виконанні рейсу АUI 136 за маршрутом Ніцца-Бориспіль на літаку В-737-800 UR-PSW, авіакомпанії «МАУ», за вказівкою диспетчера з відстані 2 км від ЗПС 36П здійснено відхід на друге коло у зв'язку з тим, що літак Е-190 рейсу АUI 3720 за маршрутом Лейпциг-Бориспіль авіакомпанії «МАУ» не встиг звільнити ЗПС. О 14:42 UTC виконана благополучна посадка літака рейсу АUI 136 в аеропорту Бориспіль.

Категорія: RI.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ

2.1. АВАРІЇ

2.1.1. 25.08.2018 о 16:20-16:30 UTC при виконанні авіаційно-хімічних робіт в районі с. Подільське, Золотоніського району, Черкаської області сталася відмова двигуна на літаку МВЕН-2 «Фермер», UR-СМQ, авіакомпанії «УкрАгроАвіа», власник ПС - компанія «Artic Group LP». КПС виконав вимушену посадку на поле засіяне соняшником. Літак зазнав значних пошкоджень, пілот не постраждав.

Розслідування аварії проводить НБРЦА.

3. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

3.1. ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 18.08.2018 о 05:03 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні приватного рейсу за маршрутом Житомир (Смоковка) – Гідропорт на літаку Aeroprakt A-22LS UR-PAKH, КПС прийняв рішення виконати посадку на запасному аеродромі Умань з технічної причини (зростання температури охолоджуючої рідини). О 05:05 виконана благополучна посадка на аеродромі Умань.

Категорія: SCF-NP

4. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

4.1. ІНЦИДЕНТИ

4.1.1. 08.08.2018 о 05:15 КПС рейсу THY 471 за маршрутом Стамбул-Херсон на літаку А-319 TC-JLS, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), після посадки на ЗПС 03 КПС доповів про можливе зіткнення з птахом на траверзі РД А1 і запросив огляд ЗПС після посадки. О 05:15 проведено огляд ЗПС, сторонніх предметів не виявлено. Пошкоджень повітряного судна та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

4.1.2. 11.08.2018 об 11:09 при виконанні рейсу BRU 839 за маршрутом Мінськ-Київ (Ім. Ігоря Сікорського) на літаку B-733 EW-366PA, авіакомпанії «Belavia» (Білорусь), при виконанні заходу на посадку на ЗПС 08 по команді диспетчера екіпаж виконав відхід на друге коло з відстані 2 км з причини зайнятості ЗПС іншим повітряним судном, яке здійснило посадку після виконання рейсу FDB 15Z. Об 11:19 виконана благополучна посадка в аеропорту Київ (Ім. Ігоря Сікорського).

Категорія: RI.

4.1.3. 17.08.2018 о 09:24 при виконанні рейсу DLH 2551 за маршрутом Львів-Мюнхен на літаку CRJ-900 D-ASKI, авіакомпанії «DHL» (Німеччина), після злету екіпаж доповів про можливе зіткнення з невеликим птахом. Після огляду ЗПС сторонніх предметів виявлено не було.

Категорія: BIRD.

4.1.4. 19.08.2018 о 23:15 при виконанні рейсу AZA 590 за маршрутом Рим-Київ (Ім. Ігоря Сікорського) на літаку А-320 EI-DTD, авіакомпанії «Alitalia» (Італія), після посадки КПС доповів про зіткнення з птахом на етапі пробігу. Після огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено. Після огляду ПС слідів зіткнення не виявлено.

Категорія: BIRD.

5. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

5.1. 04.08.2018 о 16.38 від ВПС Кирилівка ДПСУ надійшла інформація про візуальне спостереження польоту мотодельтаплану в районі с.м.т. Кирилівка Якимівського району Запорізької області. Радіолокаційними засобами ПС ЗСУ повітряне судно у вказаному районі не спостерігалось. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору за встановленим порядком не здійснювалось.

У ході розслідування з'ясовано, що особа, яка пілотувала мотодельтаплан, не має свідоцтва авіаційного персоналу. Мотодельтаплан не зареєстрований в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

Згідно з інформацією ДП ОПР «Украерорух», заявка на використання повітряного простору в районі с.м.т. Кирилівка, Запорізької області до Дніпровського центру організації повітряного руху не надходила. Запит на використання повітряного простору користувачем не здійснювався. Будь-яка інформація щодо польоту вказаного повітряного судна в органах ОПР відсутня.

Причиною даного порушення стало недотримання користувачем повітряного простору вимог чинного законодавства, що регулює порядок виконання польотів та використання повітряного простору України, а саме, вимог пунктів 8 та 9 розділу XII Тимчасового порядку використання повітряного простору України та умов НОТАМН № Ц1338/18.

5.2. 30.08.2018 о 00:15 (за Київським часом) прикордонним нарядом Мостиського прикордонного загону виявлено політ МЛА в районі с. Нижанковичі Старосамбірського району Львівської області. О 02:00 (за Київським часом) в районі с. Лютовисько Старосамбірського району Львівської області (25 км від кордону) групою реагування затримано чотирьох осіб, два транспортних засоби та причеп з МЛА типу «Паратрайк». Встановлено, що дані особи 15.03.2018 затримувалися в районі с. Библо Старосамбірського району Львівської області (ВПС «Нижанковичі») з малим літальним апаратом типу «Паратрайк» та транспортним засобом підвищеної прохідності з причепом обладнаним для перевезення літального апарату та навігаційними пристроями. Встановлено, що діяльність, пов'язана з використанням повітряного простору України в даному районі не запланована та не проводилася. Інформування

відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

6. ПОДІЇ З ПС ЩО НЕ ВНЕСЕНІ ДО ДЕРЖАВНОГО РЕЄСТРУ ЦИВІЛЬНИХ ПС

6.1. КАТАСТРОФИ

6.1.1. 10.08.2018 о 22.30 під час виконання несанкціонованого польоту в районі с. Панівці Борщівського району, Тернопільської області на мотодельтаплані Aeros Profi 029.18 без реєстраційних номерів, ПС впало на землю. Внаслідок падіння та пожежі пілот загинув. ПС повністю зруйновано.

Розслідування катастрофи проводить НБРЦА.

7. ПОДІЇ З ПС, РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ВЖЕ ЗАВЕРШЕНО

7.1. СПРАЦЮВАННЯ БОРТОВОЇ СИСТЕМИ ЗАПОБІГАННЯ ЗІТКНЕНЬ (TCAS) В РЕЖИМІ ВИДАЧІ РЕКОМЕНДАЦІЇ НА ВИКОНАННЯ МАНЕВРУ НА УХИЛЕННЯ ВІД ЗІТКНЕННЯ (RA)

7.1.1. 10.07.2018, вночі, о 18:03, згідно з розкладом польотів, через повітряний простір Київського РДЦ виконувалися рейси AUI611 за маршрутом Бориспіль-Єреван та ELY 2653 за маршрутом Тель-Авів – Бориспіль. Під час зниження до ешелону FL320 на ешелоні FL327 на ПС B737 рейсу ELY 2653 спрацювала система TCAS в режимі RA. В той же час ПС B738 рейсу AUI611 набирало висоту FL310. Функція STCA AC КІПР «Стріла-Аленія» не спрацювала.

Рейс AUI611 виконував літак B737-800 UR-PSG авіакомпанії «МАУ».

Рейс ELY 2653 виконував літак B737-800 4X-EKO авіакомпанії «El Al».

ОПР у Київському РПІ надавалося диспетчерською зміною №2 РДЦ, яка працювала у повному складі.

ПС розійшлись з поздовжнім інтервалом 0,6 NM та різницею по висоті 1800 футів.

Згідно з висновком комісії з розслідування :

- диспетчери УПР, що надавали ОПР у Київському РДЦ мали відповідні чинні свідоцтва, медичні сертифікати та необхідні кваліфікаційні відмітки для виконання своїх обов'язків;
- кількість диспетчерів, що надавали ОПР відповідала нормативним вимогам;
- робоче навантаження на диспетчерів УПР оцінювалася як середнє;
- повітряні судна рейси AUI611 та ELY 2653 рухались на зустрічних треках, що перетиналися;
- згідно даними ЗОК порушення інтервалів ешелонування не було;

- ПС рейсу ELY 2653 при перетині FL330 знижувалося з вертикальною швидкістю 4228 фут/хв.;
- інформація про рух ПС надавалася не своєчасно та не у повному обсязі;
- інформація про відмінність національних правил від PANS OPS в АІП України не оприлюднена.

Причиною спрацювання функції TCAS RA 10.07.2018 на ПС В-738 рейсу ELY 2653 стало зниження ПС з великою вертикальною швидкістю.



Рекомендації:

Експлуатантам ПС:

- довести до льотних екіпажів інформацію оприлюднену у пункті 1 розділу ENR 1.3.6 АІП України «необґрунтоване попередження TCAS RA в режимі команди для запобігання зіткнень».

ДП ОІР «Украерорух»:

- провести додаткові навчання з диспетчерами ОІР щодо порядку надання інформації про рух ПС.

Державіаслужбі України:

- відповідно до пункту 4.1.2. Додатку 15 Чиказької конвенції, з метою забезпечення можливості користувачам оперативно встановлювати відмінності між вимогами України і відповідними вимогами ІКАО, оприлюднити в розділі 1.7 АІП України інформацію про відмінності національних правил від Doc 8168 ІКАО.

7.2. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

7.2.1. 15.06.2018 о 09:32 від РДЦ Дніпропетровськ надійшла інформація про спостереження в районі с. Нестерянка Оріхівського району Запорізької області польоту повітряного судна біло-червоного кольору, яке виконувало авіаційнохімічні роботи в період 05:00-09:30. Зі слів очевидця, літальний апарат здійснював посадки та злети в районі с. Копані Оріхівського району Запорізької області. О 12:30 чергова група Оріхівського відділення Пологівського відділу поліції ГУ НП у Запорізькій області виявила літак, який знаходився на полі поблизу с. Нестерянка, Копані та Мирне. На літаку виявлено обладнання для здійснення розпилення рідини. На повітряному судні був нанесений напис SKY RANGER, а на хвостовій частині ЛА-0854. Власник літака повідомив, що літак був придбаний у 2015 році в м. Київ для власного використання. 15.06.2018 літак було привезено в м. Пологи, де зібравши його, власник здійснив виліт, але через проблеми з двигуном сів у полі поблизу с. Нестерянка. Будь-які документи на літак та право ним керувати пілот не надав. Радіолокаційними засобами дане ПС не спостерігалася. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху,

що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Згідно з висновком комісії з розслідування причиною даного порушення стало недотримання користувачем повітряного простору вимог чинного законодавства, що регулює порядок виконання польотів та використання повітряного простору України, а саме, вимоги пунктів 8 та 9 розділу 12 Тимчасового порядку використання повітряного простору України та умов НОТАМН № Ц1338/18.

7.2.2. 16.06.2018 о 06:30 за Київським часом, від ПСЗС України надійшла інформація, що військовослужбовці Національної гвардії України візуально спостерігали легкомоторний літак, який виконував політ в районі с. Роздільне, а згодом здійснив посадку на відстані 1 км від даного населеного пункту. Після прибуття на місце посадки літака військовослужбовці затримали біля нього двох осіб без документів. Зазначені особи та літак типу Бекас Х-32 з № ЛА-0524 були передані представникам відділу Національної поліції с.м.т. Велика Новосілка.

Під час проведення розслідування було встановлено:

- 15.06.2018 пілот літака прибув до с. Новосілка, Великоновосілківського району, Донецької області з метою виконання АХР на замовлення місцевих фермерів;
- 16.06.2018 було виконано переліт з с. Новосілка в район с. Роздольне, Донецької обл., на висоті 20 метрів;
- Пілот виконував польоти без інформування відповідних органів, що здійснюють контроль за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору України, тому що даний район знаходиться поза межами контрольованого повітряного простору ОПР. Про заборону використання повітряного простору в зазначеному районі він не знав (НОТАМН №Ц1339/18);
- ПС з номером ЛА-0524 ніколи не було зареєстроване в Державному реєстрі цивільних повітряних суден;
- Свідоцтво пілота надлегкого повітряного судна дійсне до серпня 2013 року, чинного свідоцтва немає.

Згідно з висновком комісії з розслідування причиною даного порушення стало недотримання та незнання користувачем повітряного простору вимог чинного законодавства, що регулює порядок виконання польотів та використання повітряного простору України, а саме, вимоги пунктів 8 та 9 розділу 12 Тимчасового порядку використання повітряного простору України та НОТАМН №Ц1339/18 з терміном дії з 01.06.2018 до 31.08.2018 року.

7.2.3. 10.07.2018 о 14:48 UTC керівництвом аеропорту Тернопіль на адресу АРО Львівського РСП Украероруху та Украероцентру було направлено повідомлення про факт порушення повітряного простору о 16:15 місцевого часу вертольотом Мі-2, реєстраційний номер UR-BVI, в районі аеродрому Тернопіль під час перевірки апаратури АХР.

Відповідно до інформації, наданої Украерорухом, 10.07.2018 заявки на використання повітряного простору від пілота даного ПС до Украероцентру та

органів ОПР не надходили, запит на використання повітряного простору користувачем не виконувалися.

Згідно з висновком комісії з розслідування причиною порушення порядку використання повітряного простору України вертольотом Mi-2 UR-BVI, стало здійснення особою, яка не мала свідоцтва авіаційного персоналу, зльоту ПС, яке виключене з Державного реєстру повітряних суден України та не має діючого сертифіката льотної придатності, без інформування диспетчера AFIZ аеродрому Тернопіль та відповідних органів управління ПСЗС України та ОЦВС, що здійснюють контроль за дотримання порядку правил використання повітряного простору України.



Рекомендації:

Експлуатанту аеродрому Тернопіль – ТОКП «Фірма «Тернопільaviaавтотранс»:

- утримувати усі елементи аеродрому, заявлені у документах аеронавігаційної інформації, в експлуатаційному стані. У разі неможливості – вивести їх з експлуатації та забезпечити відповідною інформацією користувачів повітряного простору;
- посилити заходи щодо доступу сторонніх осіб до контрольованої зони аеродрому;
- посилити заходи щодо здійснення охорони ПС та ідентифікації осіб, яким надається доступ до ПС.

Експлуатантам аеродромів/ЗПМ:

- не дозволяти зліт із аеродромів/ЗПМ ПС, які не мають чинного сертифіката льотної придатності або дозволу на виконання польотів та не допускати до експлуатації та технічного обслуговування ПС осіб, які не мають чинного свідоцтва льотного персоналу.

8. ІНЦИДЕНТИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАСЛІПЛЕННЯМ ПЛЮТІВ

8.1. ПОДІЇ З ПС УКРАЇНИ

8.1.1. 09.08.2018 о 20:25 при виконанні рейсу AUI 5614 за маршрутом Анталія-Бориспіль на літаку B-737-800 UR-PSO, авіакомпанії «МАУ», при виконанні заходу на посадку на ЗПС 36П, КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору з висоти 1000 футів і до приземлення на азимуті 40° (в межах м. Бориспіль).

Категорія: SEC.

8.1.2. 30.08.2018 о 18:16 при виконанні рейсу AUI 081 за маршрутом Бориспіль – Івано-Франківськ на літаку E-190 UR-EME, авіакомпанії «МАУ», під час заходження на посадку на ЗПС 10 на висоті 4000 футів, КПС доповів про

засліплення лазерним променем зеленого кольору з південної частини міста. О 18:16 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Івано-Франківськ.

Категорія: SEC.

8.2. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

8.2.1. 05.08.2018 о 21:22 при виконанні рейсу WZZ 7308 за маршрутом Кельн-Київ (Ім. Ігоря Сікорського) на літаку A-320 HA-LYZ, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), під час заходження на посадку на азимуті 308°, відстані 12 миль від VOR/DME BRP (Бориспіль) КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору з правої сторони. О 21:26 виконана благополучна посадка в аеропорту Київ (Ім. Ігоря Сікорського).

Категорія: SEC.

8.2.2. 07.08.2018 о 20:31 при виконанні рейсу N241SH за маршрутом Люблін-Харків на літаку Cirrus SR-22 N-241SH, авіакомпанії «Sky West Aviation Inc.» (США), під час заходження на посадку по ILS на ЗПС 07, на відстані 8,3 милі від точки приземлення, КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору кабіни повітряного судна з лівої сторони на напрямку 11 годин і відстані 3 милі від повітряного судна. О 20:37 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Харків на ЗПС 07.

Категорія: SEC.

8.2.3. 26.08.2018 о 18:39 при виконанні рейсу за маршрутом Мальта-Київ (Ім. Ігоря Сікорського) на літаку A-319 9H-ICE, авіакомпанії «Avcon Jet Malta» (Мальта), КПС доповів про засліплення лазерним променем на висоті 4000 футів на відстані 35 миль від VOR/DME BRP (Бориспіль). О 18:49 виконана благополучна посадка в аеропорту Київ (Ім. Ігоря Сікорського).

Категорія: SEC.

9. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

9.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПП, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

9.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

9.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА.

9.1.3. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

9.2. Експлуатантам та власникам повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, дотримуватися вимог Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України щодо:

- Реєстрації цивільних повітряних суден.
- Порядку організації польотів ПС.
- Порядку використання повітряного простору України.

9.3. Державіаслужбі України:

- Спільно з МВС та Держприкордонслужбою України провести заходи щодо контролю за незареєстрованими ПС та недопущення їх подальшої експлуатації.
- Ініціювати розгляд питання про внесення змін до статті 127 Повітряного кодексу України «Фінансові санкції, що застосовуються до юридичних осіб – суб'єктів авіаційної діяльності» в частині їх застосування і до фізичних осіб.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

НБРЦА

www.nbaai.gov.ua

тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38

e-mail: info@nbaai.gov.ua

У зв'язку з тим, що інформаційні бюлетені публікуються лише раз на місяць, ЗВЕРТАЄМО вашу увагу на те, що додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті НБРЦА, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.