



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

16.05.2017 № 3.2.14-76

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у квітні 2017 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Квітень 2017 року	2017 рік ¹	2016 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти		1	4				
1.4	Інциденти	1	10	5				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії			1				
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії			1				
3.3	Серйозні інциденти		1	4				
3.4	Інциденти	1	10	5				
3.5	Всього	1	11	10				

¹ станом на 1 травня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Квітень 2017 року	2017 рік	2016 рік	Загинуло		Травмовано	
					2017 року	2016 року	2017 року	2016 року
1	Надзвичайні події		5					
2	Пошкодження ПС		1					
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А						
		СІ/Інци						
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А						
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	3	14	9				
6	Всього							

* станом на 1 травня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у квітні 2017 року з повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбувся 1 інцидент.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 3 події.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 06.04.2017 о 10:16 (тут та далі за текстом час вказано в UTC) при виконанні рейсу UNO-835 з метою перевезення вантажу в інтересах місії ООН за маршрутом Кіншаса-Тембо вертольотом Мі-8 UR-CDK авіакомпанії «Українські вертольоти», під час виконання польоту на маршруті, спрацювала протипожежна система (розрядка вогнегасника) без ознак пожежі. Внаслідок спрацювання системи пожежогасіння, екіпаж вертольоту виконав вимушену посадку в 7 км на південь від н.п. Попобако на підібраний з повітря майданчик. Постраждалих осіб внаслідок вимушеної посадки не було. Після посадки, в рамках місії ООН на місце події було направлено вертоліт для евакуації пасажирів.

Відповідно до стандартів та рекомендованої практики ІКАО, Національним бюро було призначено уповноваженого представника від України з метою участі у проведенні розслідування.

2. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

2.1. 09.04.2017 о 17:20 в районі м. Бережани, Тернопільської обл. повітряними силами ЗСУ було виявлено легкомоторний літак без реєстраційних знаків, який здійснював політ на малій висоті над сільськогосподарськими угіддями, таким чином порушивши вимоги підпунктів 1-7 п. 118 розділу 8 «Положення про використання повітряного простору України», затвердженого постановою КМУ від 29.03.2002 року №401 (зі змінами).

В ході розслідування комісія встановила, що літак мав саморобну конструкцію та пілотувався громадянином, у якого була відсутня спеціальна підготовка та свідоцтво пілота. За свідченням «пілота», він ремонтував та перевіряв гальма літального апарату, польоти не планував, але в процесі руління порив вітру примусив його виконати зліт.

Комісія, виконавши аналіз подібних порушень порядку використання повітряного простору України за останні три роки та враховуючи тенденцію зростання їх кількості, з метою ефективної боротьби з цим явищем, вчергове пропонує ініціювати розгляд питання про внесення змін до статті 127 ПКУ «Фінансові санкції, що застосовуються до юридичних осіб – суб'єктів авіаційної діяльності», доповнивши їх словами «та фізичних осіб».



Рекомендації:

Державіаслужбі України:

- спільно з МВС та Держприкордонною службою України провести заходи щодо контролю за незареєстрованими ПС та неможливості їх подальшої експлуатації;
- ініціювати розгляд питання про внесення змін до статті 127 Повітряного кодексу України «Фінансові санкції, що застосовуються до юридичних осіб – суб'єктів авіаційної діяльності» в частині їх застосування і до фізичних осіб.

Експлуатантам та власникам повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, дотримуватися вимог Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України щодо:

- реєстрації цивільних повітряних суден;
- порядку організації польотів ПС;
- порядку використання повітряного простору України.

3. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

3.1. 01.04.2017 о 08:33 екіпаж літака А319 TC-JLT авіакомпанії «Turkish airlines», який повинен був виконати рейс THY 472 за маршрутом Харків – Стамбул повідомив диспетчера про проблеми з системою кондиціонування та запросив повернення на стоянку з виконавчого старту RWY21.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводиться.

3.2. 26.04.2017 о 14:15 при виконанні приватного рейсу за маршрутом Люблін – Львів – ПЗПМ Дівички, на літаку Beechcraft 36 Bonanza D-EVIK (Німеччина), що належить приватній особі, громадянину України, під час виконання посадки в аеропорту «Львів» літак торкнувся правим консольним паливним баком поверхні ШЗПС за подальшим грубим приземленням на передню стійку шасі. При огляді літака після посадки було виявлено течу пального з правого консольного паливного бака та деформацію обшивки фюзеляжу з правої та лівої сторони ніши прибирання передньої стійки шасі.

Розслідування події проводить комісія НБРЦА.

3.3. 26.04.2017 о 12:18 при виконанні наземного обслуговування в аеропорту Жуляни літака В-737-300 EW-254РА (Білорусь), авіакомпанії «Belavia», було пошкоджено лакофарбове покриття гондолою правого двигуна ПС (подряпина довжиною 10 см).

Згідно з п. 4.5.6. «Правил розслідування надзвичайних подій та пошкоджень ПС на землі», розслідування пошкодження Національним бюро не проводиться.

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОНР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

4.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

4.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА у відповідності до положень Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Doc 9756 ч.4.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua