



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**
Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій
15.07.2016 № 3.2.14-86

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ
Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у червні 2016 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Червень 2016 року	2016 рік ¹	2015 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2016 рік	2015 рік	2016 рік	2015 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти		4					
1.4	Інциденти	2	8	18				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії	2	3					
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти			1				
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії	2	3					
3.3	Серйозні інциденти		4					
3.4	Інциденти	2	8	19				
3.5	Всього	4	15	19				

¹ станом на 1 липня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Червень 2016 року	2016 рік	2015 рік	Загинуло		Травмовано	
					2016 року	2015 року	2016 року	2015 року
1	Надзвичайні події							
2	Пошкодження ПС							
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А		1/0	1	2		
		СІ/Інци		2/0				
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А	1/0	1/1		1		2
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	8	23	23				
6	Всього				1	3		2

* станом на 1 липня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у червні 2016 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбулося 2 інциденти. При виконанні авіаційних робіт сталося 2 аварії.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 8 подій.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ ТА УТП

1.1. АВАРІЇ

1.1.1. 07.06.2016 о 12:50 (тут та далі час UTC якщо не вказано інше) під час виконання польоту поблизу с. Іванівка, Новоушицького району, Хмельницької області, з метою демонстрації роботи с\г апаратури, встановленої на вертольоті Robinson-44 UR-LWW компанії «Челендж Аеро», на висоті 5м зі швидкістю 60-65 вузлів, вздовж ЛЕП, що знаходилась ліворуч, в кінці оброблюваної ділянки, вертоліт зіткнувся з проводами ЛЕП та обірвав їх валом несучого гвинта вертольоту.



Залишки проводів потрапили на хвостовий гвинт та відбили частини лопатей, спричинивши їх розбалансування, вібрацію хвостового редуктора та руйнування балки хвостового гвинта. В результаті руйнування балки хвостового гвинта, редуктор хвостового гвинта відділювався, а вертоліт перейшов в некероване обертання. Пролетівши 159 метрів (з моменту розірвання проводів) вертоліт упав на лижне шасі, одна з лопатей несучого гвинта зіткнулась з землею, після чого вертоліт перекинувся, упершись валом несучого гвинта та кабіною пілота в землю.



На підставі вивчення матеріалів розслідування комісія провела аналіз обставин події (дій пілота, функціонування систем ПС, впливу зовнішнього середовища) та з наявних доказів, зробила наступні висновки:

- КПС не завершив ввід до ладу на АХР (стажування).
- Невиконання КПС вимог діючих експлуатаційних документів стосовно обов'язкового виконання оглядового польоту над полем, що передбачається обробляти, та не визначився з перешкодами на полі шляхом об'їзду поля наземним транспортом.
- Недостатня організація виконання АХР з боку командно-керівного складу авіакомпанії.

Фактор: Людський (екіпаж). Командно-керівний склад авіакомпанії.



*Більш детально з обставинами та причинами події можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).



Рекомендації:

Керівництву ТОВ «Челендж Аеро Юкрейн»:

- Провести заняття з льотним складом по вивченню випадків зіткнення ПС з перешкодами, в тому числі при виконанні АХР, та по вивченню технології виконання АХР звернувши особливу увагу на обов'язкове виконання оглядового польоту над полем чи визначення перешкод на полі шляхом об'їзду поля наземним транспортом.
- Розглянути питання щодо доцільності встановлення на вертольоті будь-яких бортових реєстраторів, що дасть змогу ККС більш детально контролювати роботу екіпажів.
- Командно-керівному складу авіакомпанії забезпечити виконання роботи ПС у відриві від бази відповідно до Правил організації та виконання авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку

□ **Кременчуцькому ЛК НАУ:**

- Внести зміни в Робочу навчальну Програму теоретичної підготовки екіпажів ПС для виконання АХР з урахуванням зміни законодавства України.

□ **Державіаслужбі України:**

- В зв'язку зі зміною українського законодавства від дати затвердження Правил організації та виконання авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві, затверджених 22.12.2006 № 1179 наказом Міністерства транспорту та зв'язку України, внести відповідні зміни у Правила.

1.1.2. 23.06.2016 о 15:03 при виконанні спортивної програми на 38-му відкритому чемпіонаті України з вертолітного спорту (злітно-посадковий майданчик "Коротич", Харківська область) на вертольоті Мі-2 UR-MSQ ПАТ «Авіакомпанія «Мотор Січ», під час зависання на малій висоті, сталася просадка вертольоту та зіткнення основною опорою шасі з землею з послідуєчим перекиданням вертольоту на бік та руйнуванням несучого і рульового гвинтів та хвостової балки.

Розслідування аварії проводить Національне бюро.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 20.06.2016 о 20:27 при виконанні рейсу КК 6794 за маршрутом Стамбул-Тбілісі на літаку А-320 UR-AJC авіакомпанії «AtlasJet», після посадки на аеродромі призначення, при виконанні післяпольотного огляду ПС були виявлені незначні рештки птаха на передній частині фюзеляжу, без порушення лакофарбового покриття та руйнування конструкції.

Розслідування інциденту не проводиться.

Фактор: орнітологія.

2.1.2. 30.06.2016 о 15:17 при виконанні рейсу КНО4401 за маршрутом Харків-Тегеран на літаку А-320/М UR-CNК авіакомпанії «Хорс», після вильоту, на висоті 5000 футів КПС повідомив про проблеми з генератором та запросив повернення на аеродром вильоту. О 15:29 літак здійснив благополучну посадку та самостійно звільнив ЗПС.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводиться.

3. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

3.1. 06.06.2016 о 16:19 при виконанні польоту за маршрутом Озерне-Вознесенськ на вертольоті Мі-9 08135, за телефонним повідомленням заступника ген. Директора з фізичного захисту та режиму Південноукраїнської АЕС заступнику керівника польотів РДЦ, сталося несанкціоноване проникнення в заборонену зону УВП5 вертольотом який летів на низькій висоті в районі н.п. Южноукраїнськ в сторону АЕС, після чого здійснив посадку на непозначену площадку вибрану з повітря.

Розслідування проводить Національне бюро.

4. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

4.1. ІНЦИДЕНТИ

4.1.1. 13.06.2016 о 02:47 при виконанні рейсу за маршрутом Дніпропетровськ-Харків на літаку Eclipse-500 T7-AEB авіакомпанії «Air Eclipse International» (Сан Маріно), КПС доповів про проблему з генератором та запросив повернення на аеродром вильоту. Аварійна ситуація не оголошувалась, запит на допомогу не надходив.

Розслідування інциденту не проводиться Національним бюро.

4.1.2. 16.06.2016 о 17:20 при виконанні рейсу TNY 467 за маршрутом Стамбул-Одеса на літаку B-738 TC-JVJ авіакомпанії «Turkish airlines» (Туреччина), під час післяпольотного огляду були виявлені сліди зіткнення з птахом без пошкоджень ПС. Під час огляду ЗПС зайвих предметів виявлено не було.

Розслідування інциденту не проводиться.

Фактор: орнітологія.

4.1.3. 20.06.2016 о 14:40 при виконанні рейсу LOT 769 за маршрутом Варшава-Одеса на літаку E170 SP-LIB авіакомпанії «LOT Польські авіалінії» (Польща), після посадки літака на аеродромі призначення КПС доповів, що під час пробігу по ЗПС сталося зіткнення з птахом без пошкоджень ПС. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів виявлено не було.

Розслідування інциденту не проводиться.

Фактор: орнітологія.

4.1.4. 25.06.2016 о 11:37 при виконанні рейсу ADR 7317 за маршрутом Таллінн-Одеса на літаку CRJ9/M ES-ACG авіакомпанії «Adria Airways» (Словенія), після посадки літака на аеродромі призначення КПС доповів, що під час польоту порогу ЗПС 16 сталося зіткнення з птахом без пошкоджень ПС. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів виявлено не було.

Розслідування інциденту не проводиться.

Фактор: орнітологія.

4.1.5. 27.06.2016 о 10:25 при виконанні рейсу ОНУ 287 за маршрутом Одеса-Стамбул на літаку А-320 ТС-ОВО авіакомпанії «Onur Air» (Туреччина), після зльоту КПС доповів про поганий стан ЗПС та вірогідності пошкодження ПС.

Розслідування інциденту не проводиться.

4.1.6. 29.06.2016 о 17:00 при виконанні приватного рейсу за маршрутом Жирона-Коста-Брава (Іспанія) – Жуляни на літаку Cessna 550 YU-ВТВ авіакомпанії «AIR RINN» (Сербія), під час післяпольотного огляду КПС виявив на обтічнику антени РЛС сліди зіткнення з птахом без пошкодження ПС. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів виявлено не було.

Розслідування інциденту не проводиться.

Фактор: орнітологія.

4.2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

4.2.1. 16.06.2016 о 22:36 при виконанні рейсу PGT752 за маршрутом Стамбул-Харків на літаку В-738 ТС-СРZ авіакомпанії «Pegasus Airlines» (Туреччина), під час заходу на посадку на ЗПС 25 на висоті 4000 футів в районі точки НН410 КПС доповів диспетчеру ТС-1 про направлений в нього лазерний промінь з району точки НН405. Посадку було виконано благополучно.

Розслідування надзвичайної події не проводиться Національним бюро.

4.2.2. 20.06.2016 о 21:08 при виконанні рейсу KLM 1397 за маршрутом Амстердам-Бориспіль на літаку В-738/М РН-ВХН авіакомпанії «KLM» (Нідерланди), КПС повідомив про короткочасне засліплення лазерним променем зеленого кольору на висоті 9000 футів та відстані 55 км від аеропорту Бориспіль. Посадку було виконано благополучно.

Розслідування надзвичайної події не проводиться Національним бюро.

5. ПОДІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ВЖЕ ЗАВЕРШЕНО

5.1. КАТАСТРОФИ

5.1.1. 25.05.2016 о 15:30 під час виконання несанкціонованого польоту в районі с. Радовичі, Туринського р-ну, Волинської обл. на літаку Z-37 «Джміль» без реєстраційних знаків, за інформацією, отриманою від поліції, під час виконання польоту літак впав, внаслідок чого загорівся. Пілот загинув.

Під час проведення розслідування комісія встановила, що ймовірно виконувався обліт літака після заміни штатного поршневого компресора АК-50М на АК-50, який був знятий з літака Вільга-35. Знятий компресор з літака Z-37 знаходився в ангарі. Політ виконувався без надання відповідної заявки на користування повітряним простором.

На підставі вивчення матеріалів



розслідування комісія провела аналіз обставин події (дій пілота, функціонування систем ПС, впливу зовнішнього середовища) та з наявних доказів, зробила висновки, що найбільш вірогідними причинами, які призвели до авіаційної події та безпосередньо сприяли катастрофі стали:

- не дотримання діючих експлуатаційних документів стосовно технічної підготовки літака та його систем до вильоту, що привело до самовимкнення двигуна в повітрі з причини не постачання пального до двигуна через забиття дренажного трубопроводу;
- не дотримання вимог 39; 44; 118 статей Повітряного Кодексу України, п.п. 56 та 83 Положення про використання повітряного простору.

Фактор: Людський – технічна підготовка до вильоту.



*Більш детально з обставинами та причинами події можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).



Рекомендації:

Експлуатантам та власникам повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, дотримуватися вимог Повітряного Кодексу України та авіаційних правил України щодо:

- Статті 39 Повітряного Кодексу України «Реєстрація цивільних повітряних суден».
- Пункту 5.1 Правил реєстрації цивільних повітряних суден в Україні.
- Статті 44 Повітряного Кодексу України «Льотна придатність екземпляра цивільного повітряного судна».
- Статті 118 Повітряного Кодексу України «Обов'язки суб'єктів авіаційної діяльності з авіаційного страхування»
- Пунктів 56 та 83 Положення про використання повітряного простору України.
- Вивчення вимог КТЕ літаків, на яких вони виконують польоти, щодо технічного обслуговування.

6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

6.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

6.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

6.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА у відповідності до положень Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Doc 9756 ч.4.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua