



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

16.03.2016 № 3.2.14-46

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у лютому 2016 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

| № п/п | Класифікація подій | Кількість подій | | | Кількість постраждалих* | | | |
|------------|---|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Лютий 2016 року | 2016 рік ¹ | 2015 рік ¹ | Загинуло | | Травмовано | |
| | | | | | 2016 рік | 2015 рік | 2016 рік | 2015 рік |
| I | Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень | | | | | | | |
| 1.1 | Катастрофи | | | | | | | |
| 1.2 | Аварії | | | | | | | |
| 1.3 | Серйозні інциденти | | 2 | | | | | |
| 1.4 | Інциденти | 2 | 3 | 5 | | | | |
| II | Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП | | | | | | | |
| 2.1 | Катастрофи | | | | | | | |
| 2.2 | Аварії | | 1 | | | | | |
| 2.3 | Серйозні інциденти | | | | | | | |
| 2.4 | Інциденти | | | | | | | |
| III | Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України | | | | | | | |
| 3.1 | Катастрофи | | | | | | | |
| 3.2 | Аварії | | 1 | | | | | |
| 3.3 | Серйозні інциденти | | 2 | | | | | |
| 3.4 | Інциденти | 2 | 3 | 5 | | | | |
| 3.5 | Всього | 2 | 6 | 5 | | | | |

¹ станом на 1 березня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

| № п/п | Класифікація подій | Кількість подій* | | | Кількість постраждалих* | | | |
|-------|---|------------------|----------|----------|-------------------------|-----------|------------|-----------|
| | | Лютий 2016 року | 2016 рік | 2015 рік | Загинуло | | Травмовано | |
| | | | | | 2016 року | 2015 року | 2016 року | 2015 року |
| 1 | Надзвичайні події | | | | | | | |
| 2 | Пошкодження ПС | | | | | | | |
| 3 | Події з ПС авіації загального призначення | К/А | | | | | | |
| | | СІ/Інци | | | | | | |
| 4 | Події з ПС, що не внесені до державного реєстру | К/А | | | | | | |
| | | СІ/Інци | | | | | | |
| 5 | Події з ПС іноземної реєстрації | 4 | 9 | 6 | | | | |
| 6 | Всього | | | | | | | |

* станом на 1 березня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у лютому 2016 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбулося 2 інциденти при виконанні транспортних перевезень.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 4 інциденти.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 03.02.2016 о 08:58 (тут та далі час UTC, якщо не вказується інше) при виконанні рейсу ANR 215 за маршрутом Жуляни-Батумі на літаку B-737-300 авіакомпанії «ЯнЕйр», після зльоту в наборі висоти на ешелоні FL 130 екіпаж доповів про проблему з надувом кабіни і прийняв рішення КПС про повернення на аеродром вильоту. Посадку було виконано благополучно о 09:23, екіпаж аварійну ситуацію не декларував.

Розслідування інциденту не проводиться НБРЦА.

1.1.2. 18.02.2016 о 15:43 при виконанні рейсу за маршрутом Жуляни-Харків на літаку Diamond 42 UR-RUA ТОВ «Ротор-Україна», після звільнення ЗПС 25, КПС доповів про спущення лівого пневматика шасі (без пошкоджень пневматика) та запросив дозвіл на заміну колеса на РД. О 15:45 проведено огляд ЗПС, сторонніх предметів не виявлено. О 16:33 ПС самостійно зарулило на стоянку. Виявлено втрату герметичності лівого пневматика шасі.

Розслідування інциденту не проводиться НБРЦА.

2. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

2.1. 15.02.2016 о 09:54 при виконанні рейсу ELY2652 за маршрутом Бориспіль – Тель-Авів на літаку B-737-800 4X-EKO авіакомпанії «EL AL» (Ізраїль), на початковому етапі розбігу для зльоту з ЗПС18L, КПС прийняв рішення перервати зліт через спрацювання світлової сигналізації в кабіні екіпажу. Після звільнення ЗПС, екіпаж усунув недолік та продовжив виконання польоту, благополучно здійснивши зліт о 10:02.

Розслідування інциденту не проводиться НБРЦА.

2.2. 19.02.2016 о 12:14 при виконанні рейсу BRU840 за маршрутом Жуляни-Мінськ на літаку B-733 EW282PA авіакомпанії «Belavia» (Білорусь), КПС прийняв рішення перервати зліт з ЗПС08 для перевірки систем ПС і самостійно зарулив на стоянку.

Розслідування інциденту не проводиться НБРЦА.

2.3. 19.02.2016 о 14:15 при виконанні рейсу AUA620 за маршрутом Одеса-Відень на літаку Fokker-70 OE-LFP авіакомпанії «Austrian Airlines» (Австрія), під час очікування на РД 1, КПС доповів про повернення на стоянку з причини проблем з одним елероном.

Розслідування події не проводиться НБРЦА.

2.4. 23.02.2016 о 11:22 при виконанні рейсу BRU849 за маршрутом Мінськ-Одеса на літаку B-735 EW-366PA авіакомпанії «Belavia» (Білорусь), на передпасадковій прямій в районі ДПРМ-16 КПС запитав зовнішній огляд передньої стійки шасі без вказання причини. Після отримання інформації від диспетчера УПР про візуальне спостереження передньої стійки, КПС запитав додатковий огляд передньої стійки на предмет пожежі. Ознак пожежі диспетчер візуально не виявив, про що доповів екіпажу. О 11:24 ПС виконало благополучну посадку та самостійно звільнило ЗПС на РД4. За рішенням КПС на РД4 був виконаний зовнішній огляд ПС. Після огляду екіпаж доповів про можливе помилкове спрацювання сигналізації. ПС самостійно зарулило на стоянку №7.

Розслідування інциденту не проводиться НБРЦА.

3. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

3.1. 23.02.2016 о 14:57 за київським часом військовослужбовець в.ч. А4606 візуально виявив політ літака, який кружляв на відстані до 4 км. від н.п. Первомайськ, Миколаївської обл., політ здійснювався на висоті до 50 м. О 16:00 пілот виконав посадку в полі поблизу н.п. Зелені Кошари та був затриманий виїзною командою. Літак Z-35 жовтого кольору розпізнавальних знаків не мав, пілот заявку на виконання польоту не надав, інформацію про початок польоту до органів управління ПС та Одеського РДЦ не повідомляв. Таким чином було

допущено порушення порядку використання повітряного простору України. Інформування відповідних органів управління ПС ЗСУ не здійснювалось.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

4. ПОДІЇ, ЯКІ НЕ КЛАСИФІКУЮТЬСЯ ЯК ІНЦИДЕНТ

4.1. 11.02.2016 о 16:07 при виконанні рейсу АUI847 за маршрутом Бориспіль-Відень на літаку Embraer-190 авіакомпанії «МАУ», КПС прийняв рішення повернутись на місце стоянки з попереднього старту з причини технічної несправності.

Розслідування події не проводиться НБРЦА.

5. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

5.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

5.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua