



Національне бюро розслідувань на транспорті
(НБРТ)

05/2025

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

e-mail: info@nbaai.gov.ua (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

e-mail: box@nbaai.gov.ua (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

*Розслідування подій у цивільній авіації, які проводить НБРТ,
здійснюються відповідно до:*

Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

Інформація, що міститься у цьому бюлетені отримана НБРТ в рамках збору та обліку інформації, що стосується безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктами авіаційної діяльності. Статистичні дані представлені в бюлетені виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про стан безпеки польотів в Україні та не можуть бути використані з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно експлуатаційного персоналу.

Дозволяється перепублікація цього бюлетеня, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело матеріалу та дослівного відтворення тексту. Витяги з цього бюлетеня не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного її трактування.

Червень 2025

Стан безпеки польотів цивільних ПС України у травні 2025 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у травні 2025 року при експлуатації комерційних цивільних ПС України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Травень 2025	Кількість подій				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Комерційні перевезення						
Літаки				3		
Вертольоти				1		
Всього				4		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки		1				
Вертольоти	1				1	1
Інші						
Всього						
Всі події разом	1	1		4		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України*						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

*Кількість подій які розслідувало НБРТ.

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент	Кількість подій								Всього постраждалих			
		2025 ¹				2024 ¹				2025 ¹		2024 ¹	
		К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення		1		17			1	19		3		
2	Авіаційні роботи та НТП						1						1
3	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру											
		Не внесені до державного реєстру											
4	Події з ПС іноземної реєстрації	1	2			1		1		1	1	2	1
5	Надзвичайні події	1				2							
6	Кількість постраждалих	1	4			2	2			1	4	2	2
		Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано
7	² Порушення порядку використання повітряного простору України									X			
8	Пошкодження ПС на землі	2				2							

¹ Станом на 1 червня.

² Події, які розслідувало НБРТ.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ КОМЕРЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 14.05.2025 о 10:19 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні польоту за маршрутом Джуба – Бор (Республіка Південний Судан) на вертольоті Мі-8 UR-KGS, авіакомпанії «Ейр Таурус», під час набору висоти на другій хвилині польоту спрацювала світлова сигналізація про знижений режим роботи лівого двигуна «МАЛО Рм ЛЕВ.ДВ», внаслідок чого КПС прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту. Посадку було виконано благополучно без пошкоджень ПС. Причину зниження режиму роботи двигуна встановлює експлуатант.

Категорія: SCF-PP.

1.1.2. 18.05.2025 о 03:39 при виконанні рейсу НУМ345 за маршрутом Кишинів (Молдова) – Шарм-еш-Шейх (Єгипет) на літаку В738 UR-SQG, авіакомпанії «СкайАп», під час розбігу на зліт, на швидкості 10-20 вузлів, спрацювала сигналізація «Автоматичне гальмування спойлерами не активовано» (SPEEDBRAKE DO NOT ARM), внаслідок чого КПС перервав зліт та звільнив ЗПС. Після перевірки усіх систем виконано повторний зліт без зауважень.

Категорія: SCF-NP.

1.1.3. 28.05.2025 о 07:45 при виконанні рейсу UNO506P за маршрутом Малакаль – Джуба (Республіка Південний Судан) на літаку Ан-26-100 UR-UZA, авіакомпанії «Константа», під час зльоту сталося зіткнення з птахом без відхилень у роботі систем літака. КПС прийняв рішення продовжити політ за маршрутом. Посадку виконано благополучно. Під час післяпольотного огляду була виявлена вм'ятина на повітрозабірнику лівого двигуна.

Категорія: BIRD.

1.1.4. 28.05.2025 о 09:20 при виконанні рейсу UNO691P за маршрутом Могадішо – Бараве (Федеративна Республіка Сомалі) на літаку Ан-26-100 UR-UZG, авіакомпанії «Константа», під час польоту за маршрутом на висоті 8000 футів та відстані 80 км до аеродрому призначення Бараве, екіпаж виявив на TCAS конфліктний літак Dornier-228, позивний Red Cross 448, який також знижувався. Внаслідок конфлікту, спрацювала система TCAS в режимі інформації про рух - TA, та в подальшому короткочасне (2-3 секунди) спрацювання TCAS в режимі рекомендації на ухилення - RA. Екіпаж UNO-691P проінформував диспетчера та конфліктний літак про спрацювання TCAS TA та запитав про припинення зниження. В подальшому була виконана команда TCAS RA. Після повідомлення TCAS про відсутність конфліктного руху "Clear of traffic" КПС UR-UZG проінформував про це диспетчера та конфліктний літак. Подальший політ та посадка виконані благополучно.

Категорія: MAC.

2. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

2.1. АВАРІЇ

2.1.1. 04.05.2025 о 17:30 при виконанні приватного польоту за маршрутом ЗПМ Ліпангуї – ЗПМ Пелдехуе (Республіка Чилі) на літаку Аеропракт A22LS CC-DML (Республіка Чилі), власник та експлуатант приватна особа, після зльоту, на висоті 200 футів та відстані 320 метрів від ЗПМ Ліпангуї, сталася відмова двигуна, внаслідок чого КПС прийняв рішення виконати аварійну посадку. Під час посадки літак отримав значні пошкодження, 2 особи що перебували на борту літака тілесних ушкоджень не отримали.

Розслідування аварії проводить Головне управління цивільної авіації (DGCA) Республіки Чилі.

Категорія: SCF-PP.

2.2. КАТАСТРОФИ

2.2.1. 17.05.2025 о 18:34 при виконанні навчального польоту в районі аеропорту «Прайнвілл» (США) на вертольоті Аерокоптер АК1-3 N163АК (США), власник та експлуатант приватна особа, вертоліт зіткнувся із землею та отримав значні пошкодження.

Вертоліт не був обладнаний відповідачем ADS-B, а в районі виконання польотів не забезпечувалося радіолокаційне покриття. Проте початковий етап вильоту, а також окремі етапи польоту були зафіксовані



кількома камерами відеоспостереження поблизу аеропорту. Камера, що встановлена у муніципальному аеропорту Прайнвілл, штат Орегон, зафіксувала зліт вертольота із ЗПС 29 приблизно о 17:36. Упродовж наступної години було виконано серію зльотів, посадок і зависань на малій висоті, залишаючись у правому колі польотів для ЗПС 29. Останній зліт зафіксовано о 18:23.

Камера, що встановлена на приватній бізнес-будівлі приблизно за 1800 футів на північний схід від середини ЗПС 29, зафіксувала, як вертоліт пролетів зліва направо о 18:34. Після цього він почав швидко знижуватись із незначним нахилом носової частини вниз. Потім ніс піднявся, і вертоліт вдарився об землю на полі приблизно за 4000 футів на північ від початку ЗПС 29, у районі, який відповідає ділянці польоту за вітром правого кола польотів, при цьому піднялася велика хмара пилу. Внаслідок зіткнення пілот-студент загинув, а пілот інструктор отримав тяжкі тілесні ушкодження.

На момент події спостерігався слабкий дощ і вітер 280° зі швидкістю 7 вузлів, з поривами до 14 вузлів.

Розслідування катастрофи проводить Національна рада з безпеки на транспорті (NTSB) США. Відповідно до пункту 5.18, 5.20 Додатку 13 до Чиказької конвенції, та з урахуванням запиту від NTSB для участі у розслідуванні НБРТ призначило уповноваженого представника та його радника від ТОВ «Аерокоптер».

Категорія: UNK.



З інформацією щодо більш детальних обставин катастрофи можна ознайомитись завантаживши попередній [звіт](#).

3. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

3.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

3.2. Державіаслужбі України, суб'єктам авіаційної діяльності організувати та здійснювати цілодобове (негайне) інформування НБРТ про авіаційні події та **інциденти**, що виникають під час експлуатації повітряних суден відповідно до вимог пункту 14 Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН

Категорії подій

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	((near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	ППВППУ – Порушення порядку використання повітряного простору України
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	РДЦ – районний диспетчерський центр
г.т. – географічна точка	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	ОМ – керівництво з експлуатації
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	UTC – всесвітній координований час