



Національне бюро розслідувань на транспорті
(НБРТ)

05/2024

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

е-mail: info@nbaai.gov.ua (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

е-mail: box@nbaai.gov.ua (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

*Розслідування подій у цивільній авіації, які проводить НБРТ,
здійснюються відповідно до:*

*Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування
авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених
постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до
Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.*

***Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання
таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на
встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого
адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.***

Стан безпеки польотів цивільних ПС України у травні 2024 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у травні 2024 року при експлуатації комерційних цивільних повітряних суден (ПС) України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Травень 2024	Кількість подій				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				8		
Вертольоти						
Всього				8		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки			1			
Вертольоти						
Всього			1			
Всі події разом			1	8		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України*						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

*Кількість подій які розслідувало НБРТ.

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих					
			2024 ¹				2023 ¹				2024 ¹		2023 ¹			
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І						
1	Комерційні перевезення	Транспортні			1	19										
		Авіаційні роботи та НТП		1								1				
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру														
		Не внесені до державного реєстру														
3	Події з ПС іноземної реєстрації		1		1						1	2	1			
4	Надзвичайні події		2				2									
5	Кількість постраждалих		2	2							2	2				
			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано						
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України										X					
7	Пошкодження ПС на землі		2				5									

¹ Станом на 1 червня.

² Події, які розслідувало НБРТ.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 08.05.2024 о 14:37 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UNO 858 за маршрутом Бені-Гома (ДР Конго) на літаку Ан-26-100 UR-UZK, авіакомпанії «Константа», під час заходження на посадку на висоті 90 метрів сталася відмова радіовисотоміра (РВ-5МД1), стрілка показчика висоти завмерла і не реагувала до самої посадки. Посадку на аеродромі Гома виконано благополучно.

Після зарулювання на стоянку, під час післяпольотного огляду була виконана перевірка працездатності висотоміра вбудованим контролем, проте стрілка показчика висоти не рухалась та залишалася на позначці 90 метрів. Після заміни показчика висоти (УВ-5М) висотоміра (РВ-5МД1), ПС було допущене до подальшої експлуатації.

Категорія: SCF-NP.

1.1.2. 09.05.2024 об 11:19 при виконанні рейсу UNO 506P за маршрутом Румбек-Джуба (Південний Судан) на літаку Ан-26-100 UR-UZA, авіакомпанії «Константа», під час польоту на крейсерському ешелоні виникли неправильні показання магнітного курсу на комбінованому пілотажному приладі гіроіндукційного компасу (ГИК-1) правого пілота. КПС прийняв рішення продовжувати політ за маршрутом. Посадку на аеродромі Джуба виконано благополучно.

Під час післяпольотного огляду була виконана заміна підсилювача (У-8М) гіроіндукційного компасу (ГИК-1), а ПС було допущене до подальшої експлуатації.

Категорія: SCF-NP.

1.1.3. 10.05.2024 об 11:40 при виконанні рейсу SEU845 за маршрутом Іракліон (Греція) – Кишинів (Молдова) на літаку UR-SQD, авіакомпанії «СкайАп МТ», під час набору висоти до крейсерського ешелону, після обходу грози на ешелоні FL200, коли на метеолокаторі не спостерігалось ознак грози, попереду літака відбувся розряд блискавки. Усі системи літака працювали в штатному режимі, КПС прийняв рішення продовжувати політ за маршрутом. Після чого екіпаж проінформував інженерну службу Експлуатанта та зробив відповідний запис до AFML.

Посадку на аеродромі Кишинів виконано благополучно.

Категорія: WSTRW.

1.1.4. 11.05.2024 о 12:38 при виконанні рейсу UNO 858 за маршрутом Бені-Гома (ДР Конго) на літаку Ан-26-100 UR-UZK, авіакомпанії «Константа», під час підготовки до руління з метою виконання польоту, після увімкнення системи антиобледеніння літака, а саме вимикача обігріву скла «Обогрев стекла ослабл» сталося розтріскування зовнішнього, не силового, шару лобового скла правого пілота. КПС прийняв рішення затримати виліт до усунення несправності. Після заміни скла, що обігривається (А-10) другого пілота, політ за маршрутом було виконано без зауважень.

Категорія: SCF-NP.

1.1.5. 13.05.2024 о 14:44 при виконанні рейсу UNO 691P за маршрутом Могадішо-Беледуйе (Сомалі) на літаку Ан-26Б UR-UZG, авіакомпанії «Константа», під час підготовки літака до вильоту, на аеродромі Могадішо, була виявлена короткочасна, декілька секунд, поява помилки «f0202» системи TCAS. Після огляду роз'єму антени (АНТ-67А) та очищення контактів помилка зникла. В подальшому політ за маршрутом було виконано без зауважень.

Категорія: SCF-NP.

1.1.6. 28.05.2024 о 10:59 при виконанні рейсу UNO 506P за маршрутом Джуба-Рубкона (Південний Судан) на літаку Ан-26-100 UR-UZA, авіакомпанії «Константа», під час підготовки літака до вильоту, на аеродромі Джуба, була виявлена неправильна індикація (коливання) тиску оливи на вході лівого двигуна. З метою усунення несправності було виконано заміну індуктивного датчика (ИДТ-8). В подальшому політ за маршрутом було виконано без зауважень.

Категорія: SCF-NP.

1.1.7. 28.05.2024 о 12:05 при виконанні рейсу UNO 506P за маршрутом Рубкона-Джуба (Південний Судан) на літаку Ан-26-100 UR-UZA, авіакомпанії «Константа», під час післяпольотного огляду, на аеродромі Джуба, була виявлена ненадійна робота (індикація) радіовисотоміра РВ-5. З метою усунення несправності було виконано заміну трансивера ПП-5МД1, а ПС допущене до подальшої експлуатації.

Категорія: SCF-NP.

1.1.8. 29.05.2024 об 11:35 при виконанні рейсу UNO 858 за маршрутом Ентеббе (Уганда) – Гома (ДР Конго) на літаку Ан-26-100 UR-UZK, авіакомпанії «Константа», під час польоту на показчику дистанційного авіагоризонту (АГД-1) були виявлені часті коливання силуету літака по крену (+/- 3~5° вліво ~ вправо). Після натискання кнопки «АРРЕТИРОВАТЬ» та вимкнення/ввімкнення авіагоризонту, несправність не зникла. КПС прийняв рішення продовжувати політ за маршрутом. Посадку на аеродромі Гома було виконано благополучно.

Під час післяпольотного огляду, з метою усунення несправності було виконано заміну показчика дистанційного авіагоризонту (АГД-1С), а ПС допущене до подальшої експлуатації.

Категорія: SCF-NP.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

2.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 17.05.2024 о 07:21 після виконання навчально-тренувальних парашутних стрибків в районі ЗПМ Спетару (Румунія) з літака Ан-2 UR-PBU, що належить державному аероклубу Румунії «Aeroclubul României», при виконанні посадки з курсом 50°, перебуваючи на посадковій прямій літак потрапив в умови дощу. Внаслідок чого під час післяпосадкового пробігу скло кабіни почало запотівати, що в свою чергу призвело до сильного погіршення видимості та дезорієнтації пілота.



Не усвідомлюючи, що колеса заблоковані і ковзають по траві, КПС продовжував гальмування. Через кілька секунд літак скапотував та перекинувся на дах. КПС та другий пілот тілесних ушкоджень не отримали та самостійно покинули літак. ПС отримало пошкодження лопатей гвинта, верхньої частини крила, вертикального стабілізатора та керма напрямку.

Розслідування проводить Уповноважений орган з розслідування безпеки та аналізу цивільної авіації (AIAS) Румунії.

Категорія: LOC-G.

3. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

Заступник директора

Микола МАШАРОВСЬКИЙ

Категорії подій

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	((near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	ППВППУ – Порушення порядку використання повітряного простору України
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	РДЦ – районний диспетчерський центр
г.т. – географічна точка	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	ОМ – керівництво з експлуатації
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	UTC – всесвітній координований час