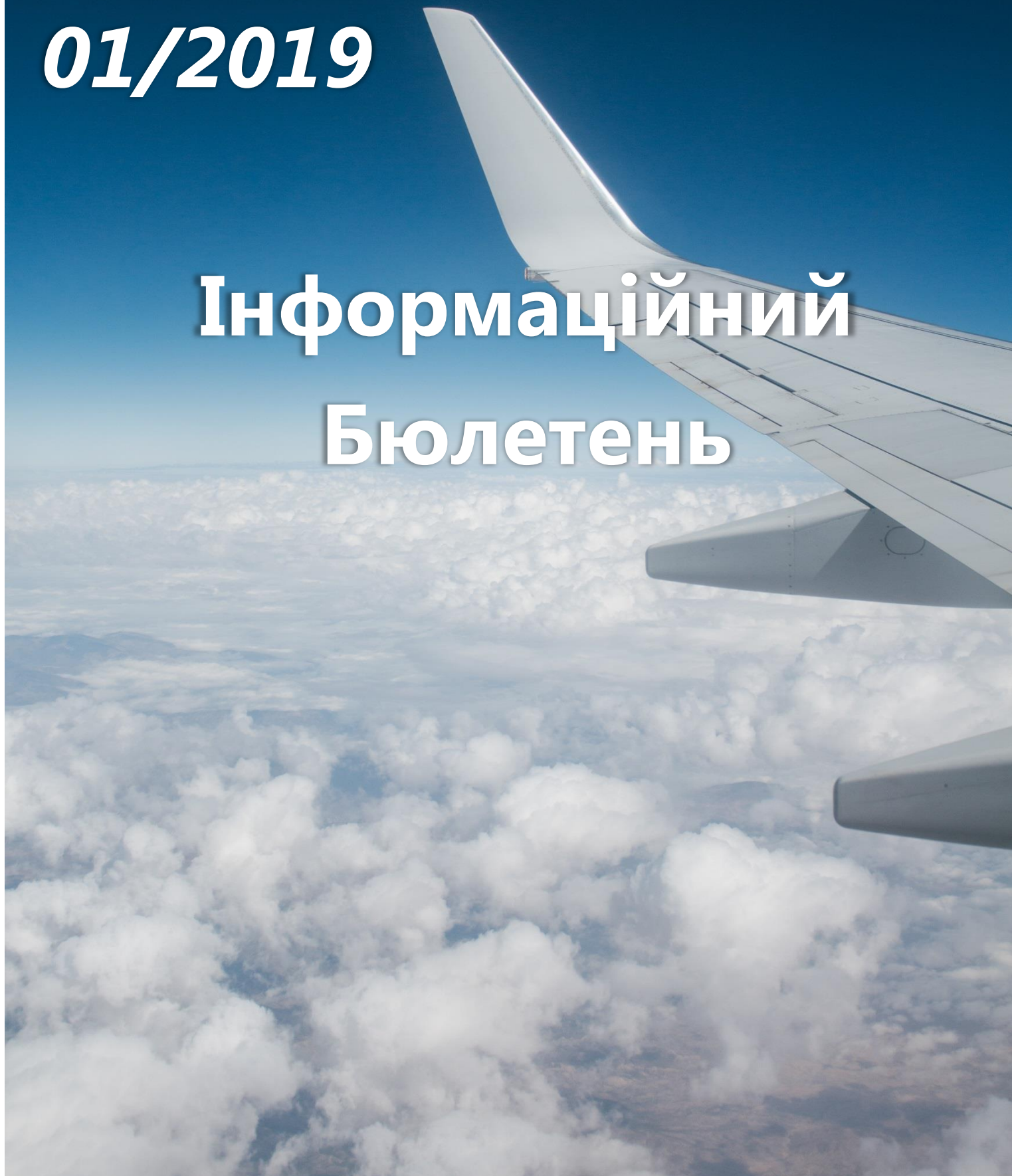




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

01/2019

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: УКККЫЛЫЬ

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Лютий 2019

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у січні 2019 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у січні 2019 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Січень 2019	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				1		
Вертольоти						
Всього				1		
Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки				3		
Вертольоти						
Всього				3		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки				4		
Вертольоти						
Всього						
Всі події разом				4		
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2019 ¹				2018 ¹				2019 ¹		2018 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні				1			1	6				
		Авіаційні роботи та УТП					1						4	
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру												
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації					3				3				
4	Надзвичайні події													
5	Кількість постраждалих		Загинуло	Травмовано	-	Загинуло	Травмовано	-	Загинуло	Травмовано	4	Загинуло	Травмовано	
														Загинуло
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України													
7	Пошкодження ПС на землі													

¹ Станом на 1 лютого

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 29.01.2019 о 18.45 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу SQP 7104 за маршрутом Шарм-Ель-Шейх – Київ (Жуляни) на літаку B-737 UR-SQD, авіакомпанії «СКАЙ АП», при заходженні на посадку на ЗПС 08 на висоті 2100 футів та відстані 6 км, КПС здійснив відхід на друге коло, після чого доповів диспетчеру про проблеми з закрилками та прийняте рішення слідувати на аеродром Бориспіль. О 19:06 виконана благополучна посадка на аеродромі Бориспіль.

Категорія: SCF-NP

2. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 06.01.2019 о 08:23 при виконанні рейсу ТНУ 442 за маршрутом Львів-Стамбул на літаку B-737-800 TC-JVI, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), під час руління в зворотному напрямку по ЗПС 13 для зайняття виконавчого старту, ПС викотилося за межі ЗПС передньою опорою шасі в районі РД8 та зупинилося. Оголошено сигнал «Тривога». Пасажирів було евакуйовано через пасажирський трап. ПС виконало зліт о 10.00.

Розслідування проводить повноважний орган з розслідування Туреччини, за участю НБРЦА.

Категорія: RE.

2.1.2. 19.01.2019 о 18:22 при виконанні рейсу RYR 4E за маршрутом Вроцлав-Бориспіль на літаку B-737-800 SP-RSL, авіакомпанії «Ryanair Sun» (Польща), на висоті 7000 футів та відстані 5 км на північ від аеродрому Київ (Жуляни) КПС доповів про засліплення лазерним променем з лівої сторони кабіни екіпажу.

Категорія: SEC.

2.1.3. 21.01.2019 о 18:55 при виконанні рейсу АХУ 2102 за маршрутом Барселона-Одеса на літаку CRJ-2 (Bombardier CL-600-2B19) 9H JAD, авіакомпанії «Air X Charter» (Іспанія), після посадки, КПС доповів диспетчеру про засліплення лазерним променем зеленого кольору при заході на посадку на ЗПС 34. Засліплення відбулося з правого боку кабіни екіпажу на відстані 3 милі від торця ЗПС 34.

Категорія: SEC.

 **Рекомендації:**

Екіпажам ПС всіх авіакомпаній:

- повідомляти органи УПР про всі випадки засліплення лазерними променями з зазначенням найбільш детальної інформації місцезнаходження ПС та джерела лазерного променю в момент засліплення;
- виконувати всі можливі рекомендації стосовно уникнення впливу лазерного опромінення вказані в п. 4.4.1 керівництва ІКАО Doc 9815 для зменшення загрози безпеці польоту.

Керівництву авіакомпаній:

- під час проведення розборів, ознайомити льотний склад авіакомпанії з усіма рекомендаціями стосовно уникнення впливу лазерного опромінення вказаними в п. 4.4.1 керівництва ІКАО Doc 9815 для зменшення загрози безпеці польоту.

□ Державіаслужбі України:

- для запобігання небезпечного впливу лазерного випромінювання на безпеку польотів, визначити та оприлюднити захищені зони навколо аеродромів згідно з рекомендаціями п. 5.3.1.2 додатку 14 до конвенції ІКАО «Аеродроми, Том 1».
- вживати заходи щодо виявлення місць розташування лазерних установок (будинки, супермаркети, дискотеки тощо);
- розробити нормативні акти щодо використання лазерних пристроїв в аспекті забезпечення безпеки авіації.

3. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

3.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

3.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

3.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА.

3.1.3. Продовжити вжиття заходів щодо інформування НБРЦА про відомі факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

3.1.4. Виконувати заходи з БП, які були розроблені Державіаслужбою України на підставі рекомендацій з БП НБРЦА.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

AMAN	раптовий маневр
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
FUEL	події, пов'язані з паливом
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
LALT	виконання польотів на малих висотах
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
NAV	помилки у навігації
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
EVAC	евакуація
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
RAMP	наземне обслуговування
LOC-G	втрата керованості – на землі
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
MED	медичні події
OTHR	інше
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
UNK	невідомо або невизначено
WILD	дикі тварини
ADRM	аеродром
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
USOS	недоліт/переліт
ICE	обледеніння
TURB	потрапляння в зону турбулентності
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час