



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

04/2021

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)
тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)
01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14
АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у квітні 2021 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у квітні 2021 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Квітень 2021	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				2		
Вертольоти						
Всього				2		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки			1			
Вертольоти						
Всього			1			
Авіація загального призначення						
Літаки				1		
Вертольоти						
Всього				1		
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки				1		
Вертольоти						
Всього				1		
Всі події разом			1	4		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2021 ¹				2020 ¹				2021 ¹		2020 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні				9	1			6				176
		Авіаційні роботи та НТП			1	1								
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру				1				1				
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації				1	7				4				
4	Надзвичайні події								1					
5	Кількість постраждалих		Загинуло	Травмовано	-	176		-	176		Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано
						Загинуло	Травмовано		Загинуло	Травмовано				
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України		2				3				X			
7	Пошкодження ПС на землі		1											

¹ Станом на 1 травня.

² Події, які розслідувало НБРЦА.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 05.04.2021 о 15:39 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше), при виконанні рейсу M9318 за маршрутом Мінськ-Запоріжжя, на літаку Ан-140 UR-14005, авіакомпанії «Мотор Січ», на ешелоні FL170, КПС повідомив про проблему з двигуном №2, рішення здійснити посадку на аеродромі Київ(Жуляни) та оголосив аварійний стан. О 16:05 виконано благополучну посадку на ЗПС 08.

Розслідування інциденту проводить НБРЦА.

Категорія: SCF-PP.

1.1.2. 12.04.2021 о 04:20 при виконанні рейсу WRC146 за маршрутом Харків – Бориспіль на літаку ATR-72 UR-RWD авіакомпанії «Розі Вітрів», під час огляду ЗПС в районі РД А2 було знайдено залишки зайця. Під час огляду ПС на передній опорі шасі літака виявлені сліди крові.

Категорія: WILD.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ ТА НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНИХ ПОЛЬОТІВ

2.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 24.04.2021 о 15:53 при виконанні польоту з метою десантування парашутистів в районі аеродрому Київ-Південний (с. Ксаверівка, Київська обл.) на літаку Ан-3Т UR-AAR ТОВ «Авіакомпанія Укragроавіа», після десантування парашутистів, на висоті 4000 метрів сталася відмова двигуна. Екіпаж прийняв рішення здійснити вимушену посадку поза межами аеродрому та здійснив посадку на поле.

Розслідування серйозного інциденту проводить НБРЦА

Категорія: SCF-PP.

3. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

3.1. ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 08.04.2021 об 11:56 диспетчер ПІО Одеса отримав інформацію від диспетчера AFIS Гідропорт, що ПС Socata Rallye 110ST “Galopin” UR-FRX, яке виконувало приватний політ за маршрутом Кривий Ріг – Гідропорт, виконало несанкціоновану посадку поза пунктом призначення (38 км на північ від ЗПМ Гідропорт) для дозаправки.

Розслідування інциденту не проводилося НБРЦА.

4. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

4.1. ІНЦИДЕНТИ

4.1.1. 25.04.2021 о 20:53 при виконанні рейсу KLM1387 за маршрутом Амстердам-Бориспіль на літаку B-737 PH-BGL, авіакомпанії «KLM» (Нідерланди), під час заходу на посадку на ЗПС 36П КПС повідомив про передумову засліплення лазерним променем з правого боку, з відстані 24 милі та азимутом 274° на ешелоні FL120.

Посадку виконано благополучно о 20:55.

Категорія: SEC.

5. ПОДІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО

5.1. КАТАСТРОФИ

5.1.1. 14.07.2019 о 12:10 при виконанні АХР з обробки посівів кукурудзи поблизу с. Яблучне (Сумська обл.) на вертольоті Мі-2 UR-15605 авіакомпанії «Меридіан», під час польоту на гранично низькій висоті, ПС знизилось нижче безпечної висоти та зіткнулося передньою опорою шасі з землею, після чого завалилося на лівий бік та повністю зруйнувалося. Внаслідок катастрофи, пілот загинув.

Під час проведення розслідування, судово-медична експертиза виявила у крові пілота етиловий спирт у концентрації 2,3 проміле, що відповідає середньому ступеню сп'яніння.

Розслідуванням встановлено, що причиною катастрофи вертольоту могла стати тимчасова втрата свідомості пілотом. Супутніми факторами, що призвели до авіаційної події стали:

- вживання алкоголю перед польотом;
- фізична втома після виконання 28 – 30 польотів;
- підвищення температури повітря;
- політ в напрямку проти сонця.



Фактор: людський (КПС).

Категорія: LOC-I, CFIT.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування катастрофи можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

5.2. АВАРІЇ

5.2.1. 06.12.2020 о 10:41 при виконанні приватного польоту за маршрутом ЗПМ «Гоголів» - Житомир на літаку Beechcraft F33A Bonanza N-83MS, під час зльоту сталася відмова двигуна. КПС здійснив спробу перезапустити двигун, яка виявилася невдалою. Через малу висоту польоту літак стрімко знизився та зіткнувся з землею, внаслідок чого ПС зазнало значних пошкоджень.



Розслідуванням встановлено, що літак зіткнувся з землею спочатку основними опорами шасі, а потім зачепив поверхню землі повітряним гвинтом. За інформацією, отриманою від очевидців авіаційної події, під час зльоту, з двигуна літака виходив дим чорного кольору.

Комісія припускає, що вірогідною причиною відмови двигуна могла стати його робота на збагаченій паливноповітряній суміші.

Супутнім фактором, який призвів до авіаційної події є відволікання КПС від пілотування літака при виконанні зльоту на запуск двигуна на малій висоті польоту, що

призвело до втрати швидкості польоту, звалювання літака та зіткнення його з земною поверхнею.

Фактор: технічний, людський.

Категорія: SCF-PP.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування аварії можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

5.3. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

5.3.1. 12.10.2020 о 13:42 при виконанні приватного польоту за маршрутом Цунів–Львів, на літаку Piper PA30 Twin Comanche N918Y, експлуатант «INTERNATIONAL AIR SERVICES INC TRUSTEE» (США), під час виконання пробігу після приземлення на ЗПС аеропорту Львів сталося складання шасі. Внаслідок аварії ПС зазнало значних пошкоджень, 3 особи, що перебували на борту літка ушкоджень не отримали.



Згідно з результатами розслідування причиною серйозного інциденту літака Piper PA30 Twin Comanche N918Y стало прибирання шасі під час пробігу літака в результаті втрати пружності гумових допоміжних підсилювачів прибирання та випуску, лівої та правої опор шасі (bungee shock cords) парт. № 31322-07, що призвело до підвищення зусиль знакозмінного тиску на мотор-редуктор прибирання та випуску шасі, що в свою чергу сприяло розвитку руйнування шпангоута парт. №22631-02 з супортом парт. №20954-00 та полки лонжерона парт. №20557-06 в наслідок втоми матеріалу в місці кріплення мотора-редуктора та люфт замка випущеного положення лівої та правої опор шасі через неякісне технічне обслуговування літака експлуатантом.

Фактор: людський (ТО).

Категорія: SCF-NP.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування серйозного інциденту можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

6.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП, інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

В.о. директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/ порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час