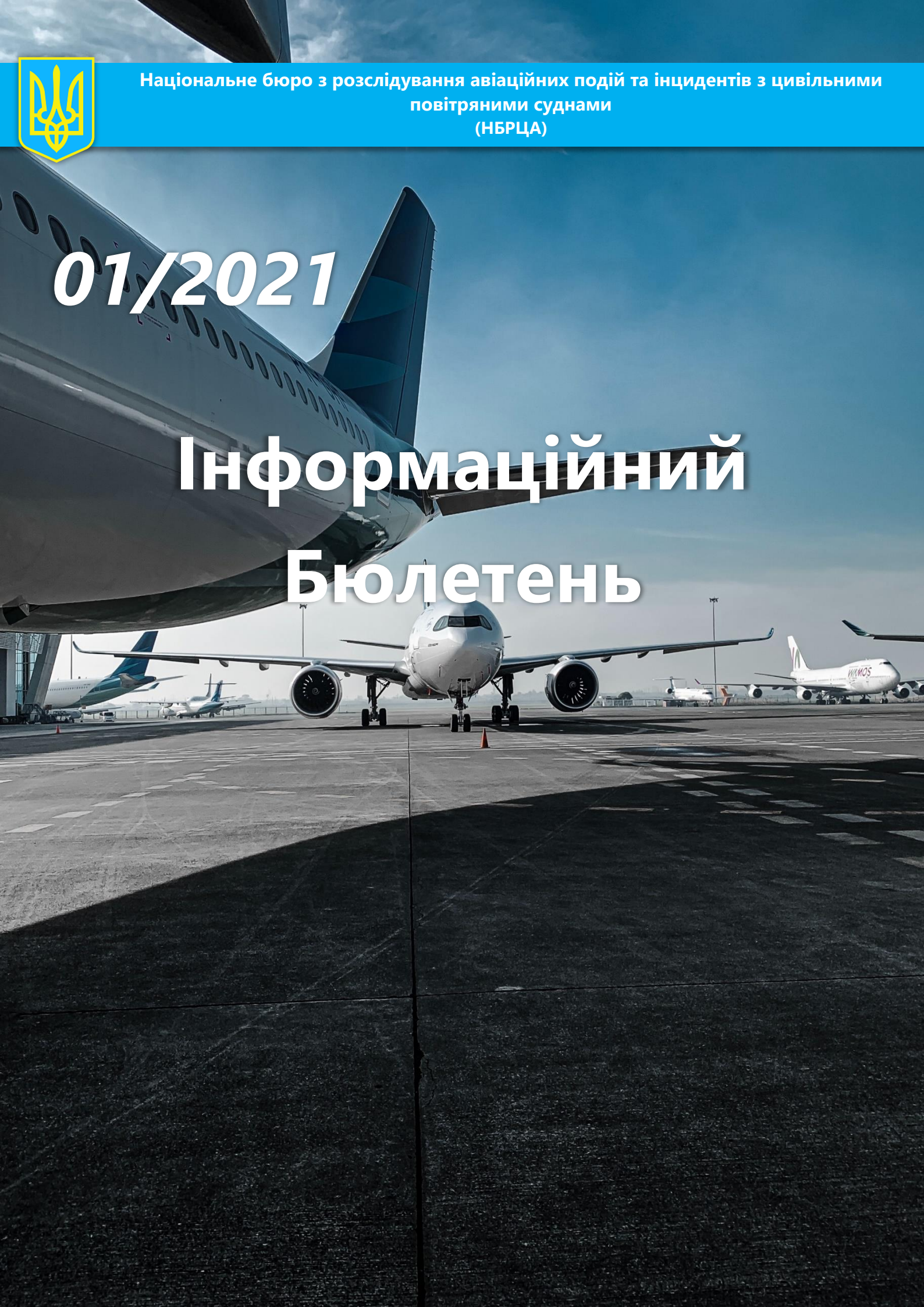




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

01/2021

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у січні 2021 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у січні 2021 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Січень 2021	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	I	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				2		
Вертольоти						
Всього				2		
Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки				4		
Вертольоти						
Всього				4		
Всі події разом				6		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

I - інцидент

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2021 ¹				2020 ¹				2021 ¹		2020 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні				2	1			1				176
		Авіаційні роботи та УТП												
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру								1				
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації					4				1				
4	Надзвичайні події													
5	Кількість постраждалих				-	176		-					176	
			Загинуло	Травмовано		Загинуло	Травмовано		Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано		
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України						1							
7	Пошкодження ПС на землі													

¹ Станом на 1 лютого

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.2. 17.01.2021 о 06:43 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UTN 4490 за маршрутом Ла-Романа – Бориспіль на літаку B-763 UR-AZK, авіакомпанії «Азур Ейр», під час польоту в зоні відповідальності РДЦ Львів сталася відмова бортового відповідача ПС. О 07:49 виконана благополучна посадка на аеродромі Бориспіль.

Категорія: SCF-NP.

1.1.3. 31.01.2021 о 18:31 при виконанні рейсу WRC 145 за маршрутом Бориспіль-Харків на літаку ATR-72-600 UR-RWB, який експлуатується авіакомпанією «Роза Вітрів», після зльоту на висоті 250 футів КПС доповів про проблему із шасі (не прибирання) та повернення на аеродром вильоту. О 18:46 виконана благополучна посадка на аеродромі Бориспіль на ЗПС 18Л.

Категорія: SCF-NP.

2. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 08.01.2021 о 09:20 при виконанні рейсу WZZ 6114 за маршрутом Берлін – Київ (Жуляни) на літаку A-320 HA-LYW, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після посадки на ЗПС 26, КПС доповів диспетчеру про зіткнення з птахом. Пошкоджень ПС не виявлено. Під час огляду ЗПС останків птаха не знайдено.

Категорія: BIRD.

2.1.2. 15.01.2021 о 09:29 при виконанні рейсу MJF37M з аеропорту Бориспіль, на літаку Gulfstream G200 OE-HMA авіакомпанії «MJet» (Австрія), після зльоту та набору висоти 4000 футів КПС доповів диспетчеру про проблему з прибиранням шасі та про повернення на аеродром вильоту. О 09:46 виконана благополучна посадка на ЗПС 36П аеродрому Бориспіль.

Категорія: SCF-NP.

2.1.3. 15.01.2021 о 12:48 при виконанні рейсу OS661 за маршрутом Відень-Бориспіль на літаку Embraer-195 OE-LWK, авіакомпанії «Austrian Airlines» (Австрія), КПС отримав вказівку від диспетчера про відхід на друге коло через наявність на ЗПС 36П аеродромної техніки, яка не змогла звільнити смугу внаслідок поломки. О 13:00 виконана благополучна посадка на аеродромі Бориспіль.

Категорія: RI.

2.1.4. 25.01.2021 о 09:20 при виконанні перегінного рейсу за маршрутом Дніпро-Львів на літаку Gulfstream G150 T7-DSD, авіакомпанії «ICS-AERO SM S.R.L.» (Сан-Маріно), КПС запросив у диспетчера очікування над точкою LL103 через проблему з випуском закрилків. О 09:32 КПС доповів про готовність здійснити посадку. О 09:41 виконана благополучна посадка на аеродромі Львів.

Категорія: SCF-NP.

3. ПОДІЇ РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО.

3.1. КАТАСТРОФИ

3.1.1. 11.09.2020 о 07:00 (за Київським часом), у візуальних метеорологічних умовах, під час виконання авіаційно-хімічних робіт в районі між смт Народичі та селом Яжберень, Житомирської області, на мотодельтаплані Т-2 МСХ (крило «Still-17» фірми «Aeros», двигун Suzuki G16B - 1280126, до Державного реєстру цивільних ПС України не занесено), який належав приватній особі, повітряне судно втратило



керування та впало на землю. В наслідок катастрофи особа, яка пілотувала мотодельтаплан загинула. Мотодельтаплан - зруйнований.

Враховуючи відсутність на мотодельтаплані засобів об'єктивного контролю за параметрами польоту, та неможливість мати достовірні данні з висоти 50м до зіткнення з землею, комісія дійшла висновку, що авіаційна подія сталася, **найбільш імовірно** у зв'язку з обривом переднього нижнього правого тросу в процесі розвороту зі збільшенням крену до 65°, виходом на надкритичні кути атаки та звалювання у правий «штопор». Пілот не зумів вийти з нього, бо була мала висота польоту.

Згідно з результатами розслідування **імовірною** причиною катастрофи мотодельтаплану могло стати різке погіршення здоров'я особи, яка пілотувала МДП та перебувала у стані алкогольного сп'яніння в умовах втрати керованості повітряного судна внаслідок обриву тросової проводки.

Фактори: людський, технічний.

Категорія: LOC-1, INCAP.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування катастрофи можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

3.2. АВАРІЇ

3.2.1. 17.07.2020 о 15:34 (за Київським часом) під час виконання учбового польоту за маршрутом Житомир-Гостомель, на літаку Beechcraft Model 76 Duchess UR-LKO, в розрахунковий час екіпаж на зв'язок з диспетчером польотно-інформаційного обслуговування не вийшов. В ході виконання пошукових робіт, о 16:25 літак був знайдений на кукурудзяному полі поблизу ЗПМ Наливайківка Макарівського району, Київської області. На борту літака перебували два члени екіпажу: командир літака інструктор-екзаменатор і пілот-інструктор. Внаслідок аварії, літак повністю зруйнований та згорів, екіпаж отримав травми.



Згідно з результатами розслідування причинами аварії літака Beechcraft Model 76 Duchess UR-LKO, стали:

- виконання польоту з технічними несправностями на літаку;
- неспроможність літака виконати зліт на одному працюючому двигуні при його фактичній злітній масі та температурі зовнішнього повітря;
- не спроможність екіпажу розрахувати та виконати посадку на обмежену ЗПС, яка підходила для виконання такої посадки;
- не виконання екіпажом під час польоту на одному двигуні вимог пунктів Довідника пілота з виконання польотів (РОН):

- Розділ III Експлуатація гвинта в аварійній ситуації (відмова двигуна) - повітряний гвинт зафлюгований (FEATHER).
- Розділ IV - Звичайні процедури, стор. 4-12. Закрилки– в положенні прибрані (UP).

Фактор: людський (екіпаж).

Категорія: OTHR.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування аварії можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП, інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

В.о. директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/ порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час