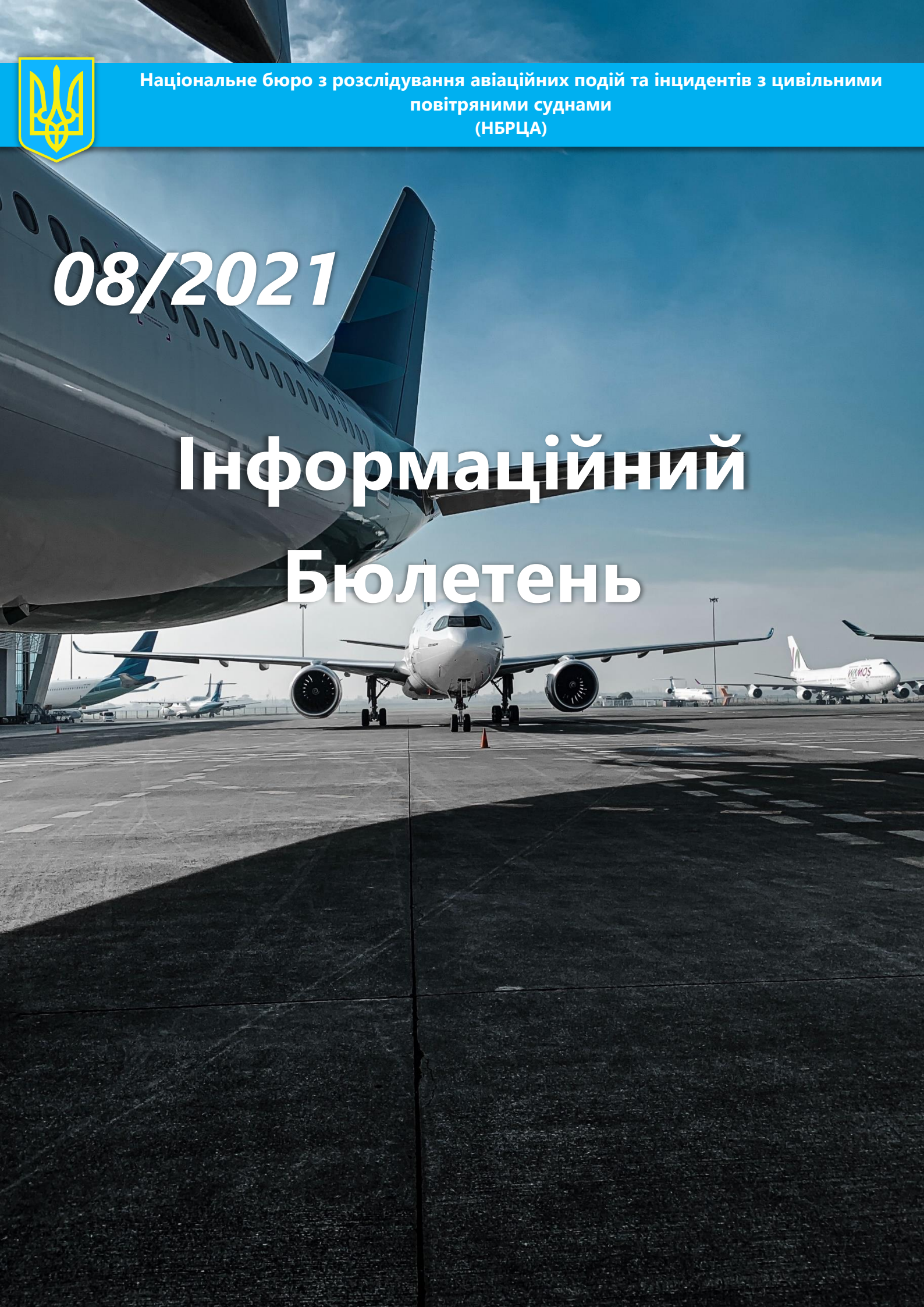




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

08/2021

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

e-mail: info@nbaai.gov.ua (тільки для інформації, що стосується безпеки польотів)

e-mail: box@nbaai.gov.ua (для кореспонденції та інформації з усіх інших питань)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <http://nbaai.gov.ua/report/>

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у серпні 2021 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у серпні 2021 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Серпень 2021	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				8		
Вертольоти						
Всього				8		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки		1				
Вертольоти						
Всього		1				
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки				22		
Вертольоти						
Всього				22		
Всі події разом		1		30		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки		2				
Вертольоти						
Інші						
Всього		2				

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2021 ¹				2020 ¹				2021 ¹		2020 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні				34	1			15			176	
		Авіаційні роботи та НТП	1	1	1	1		1			2			2
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	2			1	2	1	1	1	5	5	4	
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації				3	62				18				
4	Надзвичайні події						2							
5	Кількість постраждалих		7	5	-		180	2	-		7	5	180	2
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України		11				10							
7	Пошкодження ПС на землі		2											

¹ Станом на 1 вересня.² Події, які розслідувало НБРЦА.**1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ****1.1. ІНЦИДЕНТИ**

1.1.1. 09.08.2021 о 10:25 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше), при виконанні рейсу SQP422 за маршрутом Батумі-Бориспіль на літаку B-737-700 UR-SQE, авіакомпанії «СкайАп», під час розбігу для зльоту із ЗПС 31, після виходу двигунів на злітний режим на швидкості 40 вузлів, КПС почув звуки, схожі на помпаж двигуна чи зруйнованого пневматика, які продовжувалися протягом декількох секунд, внаслідок чого КПС перервав зліт та запросив служби аеропорту виконати візуальну перевірку літака. Після огляду літака, було надано дозвіл на руління на місце стоянки, після чого викликано організацію з ТО. За результатами бароскопічної інспекції виявлено пошкодження лопаток компресора правого двигуна, починаючи з четвертої ступені. Рішення КПС щодо виконання процедур перерваного зльоту виконано вірно згідно з посібником QRH B737-700 без відхилень та зауважень.

Категорія: F-NI.

1.1.2. 10.08.2021 о 15:30 при виконанні рейсу WRC164 за маршрутом Львів-Бориспіль на літаку E-190 UR-EME, авіакомпанії «Роза Вітрів», КПС доповів про

зіткнення з птахом після приземлення. Під час огляду ЗПС було виявлено рештки птаха на ЗПС. Під час огляду ПС пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

1.1.3. 12.08.2021 о 18:40 при виконанні рейсу WRC185 за маршрутом Бориспіль-Дніпро на літаку ATR72 UR-RWB, авіакомпанії «Роза Вітрів», при виконанні зниження з FL190 до FL150 на відстані 39 км західніше точки DNP (Дніпро), КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору.

Категорія: SEC.

1.1.4. 13.08.2021 о 02:35 при виконанні рейсу SQP780 за маршрутом Бориспіль-Тіват на літаку B739 UR-SQL, авіакомпанії «СкайАп», під час виконання розбігу для зльоту на швидкості 45 вузлів, відбулось спрацьовування сигналізації TO CONFIG WARNING, у відповідності до вимог Not normal Checklist КПС перервав зліт. Після зарулювання на місце стоянки екіпажем був виконаний запис до бортового журналу: «Take off conf. warning light after push TOGA. PSEU light Illum.» (Загоряння попереджувальної індикації злітної конфігурації, після переведення двигунів на зльотний режим. Загоряння індикації PSEU.) Інженерний склад авіакомпанії під час технічного обслуговування виконав тест електронного блоку датчиків наближення (Proximity Switch Electronic Unit) PSEU. Відповідно до виконаного пункту пошуку несправностей (FIM 32-09 TASK 801 та FIM 32-09 TASK 808) тест показав переривчасту несправність (intermittent fault) сенсора тормозних щитків (Speed Brake). Після виконаних робіт згідно Log page #38011 літак був допущений до подальшої експлуатації.

Категорія: SCF-NP.

1.1.5. 15.08.2021 о 14:35 після огляду ЗПС07 аеродромною службою було виявлено рештки птаха (кібчик) у третій частині ЗПС. Перед оглядом ЗПС о 13:58 виконувався рейс UTN5714 за маршрутом Анталія-Харків(Основа) на літаку B738 UR-AZG, авіакомпанії «АзурЕйр», посадку було виконано благополучно. Після чого о 14:17 виконувався рейс SQP137 за маршрутом Харків(Основа)-Одеса на літаку B738 UR-SQA, авіакомпанії «СкайАп». Інформацію про птаха було доведено до екіпажів обох ПС. Під час огляду повітряного судна B738 UR-AZG слідів зіткнення з птахом, в тому числі пошкоджень планера та двигунів не виявлено. КПС літака B738 UR-SQA також повідомив про штатну ситуацію на борту. Посадку виконано благополучно в аеропорту Одеса о 15:12.

Категорія: BIRD.

1.1.4. 15.08.2021 о 23:44 при виконанні рейсу UWJ8001 за маршрутом Тбілісі-Бориспіль на літаку B-737-500 UR-BAA авіакомпанії «Українські Крила», при виконанні зниження на висоті 6000 футів, КПС повідомив про засліплення лазерним променем з землі, на відстані 29 км на північний схід від точки BRP (Бориспіль).

Категорія: SEC.

1.1.5. 17.08.2021 о 09:24 при виконанні рейсу ADB380F за маршрутом Накала (Мозамбік) – Мілан (Італія) на літаку Ан-124 UR-82027, авіакомпанії «Антонов», під час посадки, ПС ударилося хвостовою частиною фюзеляжу об поверхню ЗПС, через що було пошкоджено зовнішню обшивку рампи заднього вантажного люку в районі опорних п'ят.

Категорія: ARC.

1.1.6. 19.08.2021 о 12:32 при виконанні рейсу UBE2002 за маршрутом Шарм-ель-Шейх – Київ (Жуляни) на літаку B-737-800 UR-UBD, авіакомпанії «Біз Ейрлайн», під час посадки на ЗПС26, КПС доповів про імовірне зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено. Під час огляду ПС пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

1.1.7. 20.08.2021 о 14:48 при виконанні рейсу AUI 7024 за маршрутом Анталія-Бориспіль на літаку B-738 UR-PSO, авіакомпанії «МАУ», після посадки на ЗПС 36П КПС повідомив про зіткнення з птахом та зробив запит щодо інспектування ЗПС. Після огляду ЗПС знайдено останки малого птаха. Після огляду повітряного судна пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

1.1.8. 27.08.2021 о 07:20 при виконанні рейсу UTN4538 за маршрутом Шарм-ель-Шейх – Бориспіль на літаку B-757-300 UR-AZO, авіакомпанії «АзурЕйр», на ешелоні FL300 сталася розгерметизація кабіни ПС. Під час екстреного зниження до ешелону FL100 в пасажирському салоні автоматично випали кисневі маски. КПС прийняв рішення здійснити посадку на запасному аеродромі Анталія.

Відповідно до абзацу другого частини третьої статті 119 Повітряного кодексу, до проведення розслідування інциденту, за узгодженням з Центром дослідження безпеки на транспорті Туреччини, НБРЦА залучило експлуатанта повітряного судна.

Категорія: SCF-NP.

2. ПОДІЇ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНИХ ПОЛЬОТІВ

2.1. АВАРІЇ

5.2.1. 11.08.2021 о 07:48 при виконанні навчально-тренувального польоту, з метою відпрацювання імітації відмови двигуна в районі ЗПМ «Цунів» на літаку K-10 «Swift» UR-HAP, що експлуатується ТОВ «Західноукраїнська школа авіації», в районі другого розвороту прямокутного маршруту, під час виконання перерваної вправи для набору висоти по колу КПС запідозрив часткову втрату потужності двигуна та прийняв рішення на виконання посадки на майданчик підібраний з повітря. Внаслідок вимушеної посадки літак був частково пошкоджений. Екіпаж літака (КПС – пілот-інструктор та курсант) не постраждав.

Розслідування аварії триває.



З більш детальною інформацією, щодо ходу розслідування аварії, можна ознайомитись завантаживши **попередній звіт**.



3. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

3.1. ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 03.08.2021 о 12:15 при виконанні рейсу LZB36 за маршрутом Шереметьєво-Софія на літаку E-190 LZ-SOF, авіакомпанії «Bulgaria Air» (Болгарія), під час польоту за маршрутом, на ешелоні FL360 в повітряному просторі Київського РПП, КПС повідомив диспетчера про проблему з автопілотом та неможливість продовжувати політ в повітряному просторі зі скороченим мінімумом вертикального ешелонування (RVSM), після чого повідомив про зниження до ешелону FL280 та продовження польоту до аеродрому призначення.

Категорія: SCF-NP.

3.1.2. 03.08.2021 о 15:08 при виконанні рейсу AELIA65 за маршрутом Бориспіль-Тревизо на літаку Beechcraft B200GT 9H-RBA, авіакомпанії «Tyrolean Jet Services Malta» (Мальта), за 2 хвилини до проходження г.т. SITBA було втрачено зв'язок органу ОПР з повітряним судном. Диспетчер УПР намагався встановити зв'язок з екіпажем на звичайних та аварійних частотах, але відповіді не отримував до досягнення літаком г.т. SITBA.

Категорія: UNK.

3.1.3. 04.08.2021 о 21:54 при виконанні рейсу DLH1492 за маршрутом Франкфурт-Бориспіль на літаку A-321 D-AIDM, авіакомпанії «Lufthansa» (Німеччина), під час заходу на посадку, КПС повідомив про засліплення лазерним променем зеленого кольору в точці з азимутом 308 на відстані 29 км від аеропорту Бориспіль.

Категорія: SEC.

3.1.4. 10.08.2021 о 22:14 при виконанні рейсу LOT755 за маршрутом Варшава – Київ (Жуляни) на літаку E-195 SP-LNL, авіакомпанії «LOT» (Польща), після приземлення КПС доповів про зіткнення з птахом на висоті 2000 футів. Після огляду ПС було виявлено сліди зіткнення з птахом на правому боці носового обтічника та повітрозабірнику правого двигуна. Пошкоджень планера та двигунів не було.

Категорія: BIRD.

3.1.5. 12.08.2021 о 07:37 при виконанні рейсу WZZ6277 за маршрутом Київ (Жуляни) – Вільнюс на літаку A-320 HA-LYW, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після зльоту із ЗПС26 КПС доповів про зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено, про що проінформовано екіпаж. КПС прийняв рішення про продовження польоту за маршрутом.

Категорія: BIRD.

3.1.6. 13.08.2021 об 11:10 при виконанні рейсу FDB15Z за маршрутом Дубай-Бориспіль на літаку B-737-800 A6-MAX, авіакомпанії «Fly Dubai» (ОАЕ), після посадки на ЗПС 36П, КПС повідомив про зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено. Під час огляду ПС пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

3.1.7. 15.08.2021 о 20:42 при виконанні рейсу RYR03G за маршрутом Бориспіль-Варшава на літаку B-737-800 SP-RKQ, авіакомпанії «Ryanair Sun» (Польща), під час польоту за маршрутом КПС повідомив про засліплення лазерним променем зеленого кольору із землі на відстані 16 км на північ від точки SLV (Соловіївка).

Категорія: SEC.

3.1.8. 17.08.2021 о 10:21 при виконанні рейсу DLH1490 за маршрутом Франкфурт-Бориспіль на літаку A-320 D-AIDC, авіакомпанії «Lufthansa» (Німеччина), після посадки на ЗПС18Л, КПС доповів про зіткнення з птахом у точці посадки. Під час огляду ЗПС було виявлено рештки птаха на ЗПС. Під час огляду ПС пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

3.1.9. 17.08.2021 о 22:10 під час виконання рейсу LOT755 за маршрутом Варшава – Київ(Жуляни) на літаку E-195 SP-LNE, авіакомпанії «LOT» (Польща), при виконанні посадки на ЗПС08, КПС прийняв рішення про вихід на друге коло через проблему з роботою індикації параметрів глісального радіомаяка (ГРМ). На панелі дистанційного управління системи СП90 в аеропорту Жуляни, параметри ГРМ були в нормі. О 22:20 ПС здійснило посадку без зауважень.

Категорія: ATM.

3.1.10. 18.08.2021 о 21:58 при виконанні рейсу LOT755 за маршрутом Варшава – Київ(Жуляни) на літаку E-195 SP-LNO, авіакомпанії «LOT» (Польща), КПС доповів про засліплення лазерним променем з землі на відстані 26 км з азимутом 278 від точки BRP (Бориспіль), під час заходження на посадку.

Категорія: SEC.

3.1.11. 19.08.2021 о 10:48 при виконанні рейсу AFR1752 за маршрутом Париж-Бориспіль на літаку A320 F-NEPD, авіакомпанії «Air France» (Франція), після посадки КПС заявив про можливе зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено. Під час огляду ПС пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

3.1.12. 20.08.2021 о 12:37 при виконанні рейсу RYR5245 за маршрутом Бориспіль-Братислава на літаку B-737-800 SP-RKT, авіакомпанії «Ryanair Sun» (Польща), під час зльоту КПС доповів про зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС було виявлено рештки птаха на ЗПС. Під час огляду ПС пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

3.1.13. 20.08.2021 о 04:14 при виконанні рейсу DLH1493 за маршрутом Бориспіль-Франкфурт на літаку A-321 D-AIEG, авіакомпанії «Lufthansa» (Німеччина), КПС перервав зліт на ЗПС 36П через технічні проблеми. Після усунення несправностей КПС вирішив продовжити політ за маршрутом.

Категорія: UNK.

3.1.14. 21.08.2021 о 06:39 при виконанні рейсу RYR6TD за маршрутом Бориспіль-Гданськ на літаку B-737-800 SP-RKC, авіакомпанії «Ryanair Sun» (Польща), після

зльоту КПС доповів про можливе зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено, про що проінформовано екіпаж. КПС прийняв рішення про продовження польоту за маршрутом.

Категорія: BIRD.

3.1.15. 21.08.2021 о 06:40 при виконанні рейсу WZZ6279 за маршрутом Київ (Жуляни) – Рига на літаку A-320 HA-LYW, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після зльоту із ЗПС 26 КПС доповів про можливе зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено, про що проінформовано екіпаж. КПС прийняв рішення про продовження польоту за маршрутом.

Категорія: BIRD.

3.1.16. 23.08.2021 о 10:34 при виконанні рейсу ABY261 за маршрутом Шаржда-Бориспіль на літаку A-321N A6-ATA, авіакомпанії «Air Arabia» (ОАЕ), після посадки на ЗПС 18Л КПС доповів про можливе зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено, про що проінформовано екіпаж. Під час огляду ПС пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

3.1.17. 24.08.2021 о 18:38 при виконанні рейсу WZZ6228 за маршрутом Біллунн – Київ (Жуляни) на літаку A-320 HA-LYB, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), під час заходження на посадку на відстані 8 км від ЗПС08 КПС доповів про спостереження лазеру зеленого кольору праворуч на відстані 1 км.

Категорія: SEC.

3.1.18. 25.08.2021 о 20:30 при виконанні рейсу WZZ6232 за маршрутом Пардубіци – Київ (Жуляни) на літаку A-320 HA-LSC, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), під час заходження на посадку на висоті 6800 футів КПС доповів про засліплення лазером з лівого боку.

Категорія: SEC.

3.1.19. 26.08.2021 о 04:17 при виконанні рейсу AXY2504 за маршрутом Київ (Жуляни) – Салоніки на літаку Embraer Legacy 600 9H-JPC, авіакомпанії «Air X Charter» (Мальта), під час розбігу стався перерваний зліт до середини ЗПС26. КПС доповів про спрацювання сигналізації щодо помилки індикації комп'ютерної системи перегріву двигуна. ПС звільнило ЗПС самостійно. Після перевірки обладнання та перезапуску бортового комп'ютера КПС прийняв рішення про виліт.

Категорія: SCF-NP.

3.1.20. 28.08.2021 о 06:56 при виконанні рейсу THY7JN за маршрутом Запоріжжя-Стамбул на літаку A-321 TC-JSR, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), після зльоту з ЗПС02 а/д Запоріжжя, КПС доповів про можливе зіткнення з птахами та зробив запит щодо інспектування ЗПС. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів виявлено не було, про що проінформовано екіпаж. КПС прийняв рішення про продовження польоту за маршрутом.

Категорія: BIRD.

3.1.21. 29.08.2021 о 17:36 при виконанні рейсу WUK6001 за маршрутом Лондон – Київ (Жуляни) на літаку A-320 G-WUKE, авіакомпанії «Wizz Air UK» (Великобританія), після посадки на ЗПС08 КПС повідомив про можливе зіткнення з маленьким птахом в районі зони приземлення. Під час огляду на ЗПС знайдено рештки кажана. Під час огляду ПС пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

3.1.22. 31.08.2021 об 11:50 при виконанні рейсу FPO4737 за маршрутом Париж-Бориспіль на літаку B-737-400 F-GZTJ, авіакомпанії «ASL Airlines France» (Франція), після посадки на ЗПС 36Л КПС доповів про ймовірне зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено. Під час огляду ПС пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD.

4. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

4.1. 07.08.2021 о 06:47 (за Київським часом) радіолокаційними засобами було виявлено політ малого літального апарату невстановленого типу на висоті 3100-3200м зі швидкістю 90-100 км/год в повітряному просторі України. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність користувач повітряного простору не здійснював. Користувачем повітряного простору порушені вимоги пункту 8 Розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України», затверджених спільним наказом Державіаслужби та МОУ від 11.05.2018 № 430/210, зареєстрованих у Мінюсті 14.09.2018 за № 1056/32508.

Розшуковою групою в районі с. Черганівка, Косівського р-ну Івано-Франківської обл. виявлено та затримано літак Ан-2 UR-70393, що літак належить авіакомпанії «Полтававіа» з базуванням на аеродромі Полтава. Під час координації з авіакомпанією було встановлено, що у лютому 2021 року літак був проданий приватній особі.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

4.2. 28.08.2021 о 13:14 (за Київським часом) при виконанні приватного польоту за маршрутом Скадовськ-Хмельницький на літаку R-300 D-EMNI, власник та експлуатант приватна особа (громадянин Німеччини), КПС не дотримався вимог щодо отримання умов на використання повітряного простору України від органу ОЦВС (РДЦ Одеса). РДЦ Одеса надав вказівку КПС про повернення літака на аеродром вильоту до отримання подальших інструкцій. О 14:00 літак виконав посадку на аеродромі Скадовськ. Користувачем повітряного простору порушені вимоги пункту 8 Розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України», затверджених спільним наказом Державіаслужби та МОУ від 11.05.2018 № 430/210, зареєстрованих у Мінюсті 14.09.2018 за № 1056/32508.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

5. ПОДІЇ РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО

5.1. КАТАСТРОФИ

5.1.1. 01.05.2020 о 16:20 (за Київським часом) при виконанні приватних польотів по колу в районі ЗПМ «Кам'янка» (м. Дніпро) на літаку Grumman AA-5 UR-DCJ, власник та експлуатант приватна особа, після зльоту, на дійсній висоті 30 – 40 метрів, вірогідно, сталося вимкнення двигуна. Пілот-інструктор, який пілотував літак, виконав різкий розворот вліво з великим креном, вірогідно з метою посадки на ЗПМ вильоту з курсом зворотнім злітному. Після розвороту літак втратив швидкість та великим кутом зіткнувся з землею. Спостерігаючи падіння літака його власник та начальник ЗПМ, миттєво виїхали на місце авіаційної події. Вони евакуювали пілотів та надали їм первинну допомогу. В цей час на літаку почалася пожежа. Внаслідок події пілоти загинули.



Згідно з результатами розслідування найбільш імовірною причиною катастрофи літака Grumman AA-5 UR-DCJ стала відмова двигуна на етапі набору висоти після зльоту, через повне випрацювання палива з правого паливного баку.

Супутніми факторами стали:

- Неналежний контроль за витратою палива з різних баків, що призвело до несвоєчасного переключення паливного крану з правого баку на лівий;
- Прийняття пілотуючим пілотом рішення на повернення на аеродром вильоту, не зважаючи на низьку висоту, замість виконання вимушеної посадки перед собою.

Фактор: людський (КПС-інструктор, КПС).

Категорія: FUEL, CFIT.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування катастрофи можна ознайомитись завантаживши остаточний [звіт](#).

5.2. ІНЦИДЕНТИ

5.2.1. 05.04.2021 о 15:35 при виконанні рейсу MSI 317/318 за маршрутом Запоріжжя - Мінськ (Білорусь) - Запоріжжя на літаку Ан-140 UR-14005, ПАТ «Мотор Січ», під час польоту за маршрутом на ешелоні FL 190, над аеронавігаційною точкою «BORAT» спрацювала сигналізація про відмову двигуна № 2.



Проконтролювавши параметри двигуна та зафіксувавши падіння температури газів та зменшення обертів повітряного гвинта, екіпаж прийняв рішення зафлюгувати гвинт. Після цього екіпаж встановив код відповідача «7700» та вийшов на зв'язок з диспетчером сектору BV1 Київського РДЦ, задекларував аварійну ситуацію та повідомив про прийняте рішення здійснити посадку на запасному аеродромі «Київ» (Жуляни). Посадка на ЗПС 08 аеродрому «Київ» (Жуляни) виконана благополучно, допомоги з боку аварійно-рятувальних підрозділів екіпаж не потребував.

Після посадки ПС були виконані роботи за формою ТО «ВС+А2+ОС+доп.роботи», карта-наряд 1013. Виконано замір параметрів роботи двигунів ПС Ан-140 UR-14005 при запуску та опробуванні після відмови правого двигуна. Оформлено протокол № 7 як додаток до карти-наряду 1013. Значення контрольних параметрів роботи двигунів ПС Ан-140 UR-14005 відповідали ТУ ПС Ан-140, КЕ двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1. Літак допущено до подальшої експлуатації.

Згідно з результатами розслідування причиною інциденту – відмова двигуна в польоті на літаку Ан-140 UR-14005 авіакомпанії «Мотор Січ», стало збільшення перехідного опору роз'єму Х1 РЭД-2000 через потрапляння вологи та виникнення корозії на ніжках відповідно - зменшення напруги на виконавчий клапан подачі палива в НР-2000 (насос-регулятор) та його вимкнення.

Фактор: технічний.

Категорія: SCF-PP.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування інциденту можна ознайомитись завантаживши остаточний [звіт](#).

6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

6.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП: інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

В.о. директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	((near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	РДЦ – районний диспетчерський центр
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	UTC – всесвітній координований час
НБРЦА – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами	