



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними  
повітряними суднами  
(НБРЦА)

**05/2021**

# Інформаційний Бюлетень



# НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: [www.nbaai.gov.ua](http://www.nbaai.gov.ua) (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

*Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.*

*Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування*

## Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у травні 2021 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у травні 2021 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Травень 2021	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки				1		
Вертольоти						
<b>Всього</b>				1		
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше	1				1	5
<b>Всього</b>	1				1	5
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки			2	7		
Вертольоти						
<b>Всього</b>			2	7		
<b>Всі події разом</b>	1		2	8		
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України</b>						
Літаки		1				
Вертольоти		1				
Інші						
<b>Всього</b>		2				

\* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

## Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І – інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2021 <sup>1</sup>				2020 <sup>1</sup>				2021 <sup>1</sup>		2020 <sup>1</sup>	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні				10	1			6			176	
		Авіаційні роботи та НТП			1	1								
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	1			1	1			1	1	5	2	
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації				3	14				4				
4	Надзвичайні події								1					
5	Кількість постраждалих		1	5	-	178		-	1	5	178			
			Загинуло	Травмовано		Загинуло	Травмовано		Загинуло	Травмовано				
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України		4				3				X			
7	Пошкодження ПС на землі		1											

<sup>1</sup> Станом на 1 червня.

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРЦА.

### 1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

#### 1.1. ІНЦИДЕНТИ

**1.1.1. 20.05.2021** о 12:15 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу АUI712 за маршрутом Стамбул-Бориспіль на літаку B-738 UR-PSM, авіакомпанії «МАУ», під час польоту в районі аеродрому Одеса, КПС повідомив про спрацювання сигналізації низького рівня мастила і прийняте рішення про посадку на запасному аеродромі Одеса. Екіпажем було вимкнено правий двигун і благополучно виконано посадку на аеродромі Одеса о 12:40.

Причиною спрацювання сигналізації стало падіння тиску в маслосистемі до 30 psi через блокування каналу відкачки маслонасосу двигуна залишками PFTE (політетрафторетиленового) ущільнювача корпусу опори підшипника №3. Руйнування ущільнювача опори було визначене заводом-виробником двигуна CFMI як конструктивний недолік.

**Категорія: SCF-NP.**

## **2. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ**

### **2.1. КАТАСТРОФИ**

**2.1.1. 22.05.2021** В рамках проведення щорічного фестивалю повітроплавання в місті Кам'янець-Подільський (Хмельницька обл.), при виконанні польоту на пілотованому вільному аеростаті типу «Schroeder» D-OWUE (Німеччина), власник та експлуатант приватна особа, приблизно о 20:45-20:50 місцевого часу, під час виконання посадки на підібрану з повітря ділянку земної поверхні, аеростат втратив керування та зіткнувся з землею. На борту аеростата перебував 1 пілот та 5 пасажирів, внаслідок події 1 пасажир загинув інші особи отримали серйозні тілесні ушкодження. Аеростат зазнав значних пошкоджень.

Розслідування катастрофи проводить НБРЦА.

## **3. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ**

### **3.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**3.1.1. 21.05.2021** о 01:17 при виконанні медичного рейсу за маршрутом Тель-Авів – Київ(Жуляни) на літаку Hawker-800 4X-CUZ авіакомпанії «Arrow Aviation» (Ізраїль), після виконання посадки на етапі пробігу, приблизно 400м до кінця ЗПС 26, ПС стало відхилитися вліво від осі ЗПС, поступово з'їхавши на ґрунт, з подальшим ролінням по ґрунту льотної смуги близько 40м. Після викочування за межі ЗПС, літак самостійно повернувся на ЗПС26 на траверзі РД-1, а потім під керуванням машини супроводу зарулив на місце стоянки МС М-24.

Розслідування серйозного інциденту проводить НБРЦА.

**Категорія:** RE.

**3.1.2. 26.05.2021** о 03:14 при виконанні приватного польоту, згідно поданої заявки, за маршрутом ЗПМ «Гідропарк» – географічна точка (47°54' пн.ш. 33°32' с.д.) на вертольоті Robinson R-44 SP-NOV(Польща), власник та експлуатант приватна особа, КПС здійснив посадку у згаданій географічній точці - північна частина військового аеродрому ЗСУ «Долгінцево», без дозволу ГШ ЗСУ для посадки на відомчий аеродром.

Розслідування серйозного інциденту проводить НБРЦА.

### **3.2. ІНЦИДЕНТИ**

**3.2.1. 09.05.2021** о 00:38 при виконанні рейсу WRC 7008 за маршрутом Нью-Йорк – Бориспіль на літаку A-332 9H-MFS, авіакомпанії «Maleth Aero» (Мальта), після посадки на ЗПС 18Л, КПС повідомив про зіткнення з птахом. Під час післяпосадкового огляду пошкоджень ПС не виявлено. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія:** BIRD.

**3.2.2. 15.05.2021** о 20:46 при виконанні рейсу WZZ 6770 за маршрутом Берлін-Львів на літаку A-320 HA-LWQ, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), під час заходу на

посадку на ЗПС 13 КПС повідомив про підсвічення лазерним променем з азимуту 90° на відстані 4 милі від ЗПС 13.

**Категорія: SEC.**

**3.2.3. 18.05.2021** об 11:50 при виконанні рейсу KLM 1386 за маршрутом Бориспіль-Амстердам на літаку B-738 PH-BCK, авіакомпанії «KLM» (Нідерланди) під час перебування літака на азимуті 320°, ешелоні FL 160 та дальності 37 миль від аеродрому Бориспіль, на робочому місці диспетчера Київського РДЦ спрацювала система короткочасного попередження про конфлікт (STCA) з літаком Ан-32 рейсу SCM 863, що здійснював технічний обліт після ремонту із заводу 410. В польоті літак Ан-32 відхилився від маршруту польоту, для обходу грозової діяльності, без інформування та дозволу авіадиспетчера. Мінімальна відстань між повітряними суднами склала 3,6 м.милі.

**Категорія: MAC.**

**3.2.4. 23.05.2021** о 17:00 при виконанні рейсу RYR 1JG за маршрутом Барселона-Бориспіль на літаку B-738 EI-IMF, авіакомпанії «RYANAIR» (Ірландія), після посадки КПС повідомив про зіткнення з птахом. Під час післяпосадкового огляду пошкоджень ПС не виявлено. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія: BIRD.**

**3.2.5. 28.05.2021** об 11:03 при виконанні рейсу RUK 3678 за маршрутом Бориспіль-Стендстед на літаку B-738 G-RUKA, авіакомпанії «RYANAIR» (Ірландія), КПС повідомив про зіткнення з птахом після зльоту, та прийняте рішення про продовження польоту за маршрутом. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено. Інформація передана КПС.

**Категорія: BIRD.**

**3.2.6. 28.05.2021** о 16:35 при виконанні рейсу WZZ 6276 за маршрутом Братислава – Київ (Жуляни) на літаку A-320 HA-LWO, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), КПС повідомив про зіткнення з птахом після посадки на ЗПС 26. Під час післяпосадкового огляду пошкоджень ПС не виявлено. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія: BIRD.**

**3.2.7. 29.05.2021** о 06:30 при виконанні рейсу RYR 8MX за маршрутом Вільнюс-Бориспіль на літаку B-738 SP-RKE, авіакомпанії «Ryanair Sun» (Польща), після виконання посадки на ЗПС 36П та під час підготовки до зворотного рейсу о 06:58, при візуальному огляді повітряного судна КПС повідомив про виявлення слідів від зіткнення з птахом на правій стороні фюзеляжу літака. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія: BIRD.**

## **4. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ**

**4.1. 09.05.2021** о 08:23 при виконанні приватного польоту за маршрутом Гардишівка (Житомирська область) – Львів на літаку Grumman AA-5 N90704, власник та експлуатант приватна особа, сталося порушення порядку використання повітряного простору України. Згідно з поданою заявкою, ПС планувало здійснити політ за маршрутом о 09:00. Разом з тим, о 08:23 на засобах відображення повітряної обстановки автоматизованої системи «Центр» з'явилася відмітка з кодом відповідача 7000 в районі м. Житомир. О 08:47 представник фірми «Sky Handling Ops» підтвердив, що літак Grumman AA-5 N90704, здійснив зліт з аеродрому Гардишівка (Житомирська область) в напрямку аеродрому Львів. О 08:51 в районі с. Полонне Хмельницької області код відповідача 7000 змінився на позивний N90704. О 08:58 повітряне судно увійшло в зону обслуговування Львівського РДЦ в районі с. Малі Каленичі. На зв'язок з Львівським РДЦ повітряне судно не виходило. О 09:10 Львівський РДЦ доповів про відсутність будь-якої інформації по даному повітряному судну. О 09:22 оперативним черговим військової частини А2556 оголошено сигнал «Режим» по ПС Grumman AA-5 N90704, про що доведено до Львівського РДЦ. Радіолокаційними засобами ПС ЗСУ повітряне судно спостерігалось о 09:42-09:43 та на висоті 800 м з курсом 270° о 09:56-10:09 та 10:19-10:24. О 10:03 пілот вийшов на зв'язок з диспетчером АДВ аеродрому Львів. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність користувач повітряного простору не здійснював. Користувачем повітряного простору порушені вимоги пункту 8 Розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору 7 України», затверджених спільним наказом Державіаслужби та МОУ від 11.05.2018 № 430/210, зареєстрованих у Мінюсті 14.09.2018 за № 1056/32508.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

**4.2. 29.05.2021** о 10:50 при виконанні рейсу за маршрутом Миколаїв-Кременчук двома вертольотами Мі-8, реєстраційні знаки UR-CDL та UR-CHC, авіакомпанії «Українські вертольоти», здійснено зліт двох вертольотів після закінчення регламенту роботи аеродрому (10:30).

**Категорія:** OTHR.

## **5. УЧАСТЬ НБРЦА В РОЗСЛІДУВАННЯХ АП, ЩО СТАЛИСЯ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ**

### **5.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**5.1.1. 11.05.2021** о 07:50 при виконанні вантажного рейсу ADB-3829 за маршрутом Парамарібо(Суринам) – Сан-Пауло(Бразилія) на літаку Ан-124-100М UR-82007, експлуатант ДП «Антонов», після посадки на ЗПС 09Л сталося викочування передньою опорою шасі з асфальтованої поверхні ЗПС за її межі на 3 м. Внаслідок викочування ПС

пошкоджень не отримало, всі особи, що перебували на борту літака ушкоджень не отримали.

Розслідування серйозного інциденту делеговано НБРЦА Центром розслідування і запобігання авіаційних подій (CENIPA) Бразилії.

**Категорія: RE**

**5.1.2. 21.05.2021** о 01:37 при виконанні рейсу PQ 4500 (без пасажирів) за маршрутом Анталія (Туреччина) – Хургада(Єгипет) на літаку B-737-800 UR-SQB, авіакомпанії «Скай Ап», вночі у візуальних метеоумовах, КПС здійснив посадку на ЗПС 34Л, замість призначеної диспетчером ЗПС 34П. Після посадки диспетчер повідомив екіпаж про посадку на ЗПС 34Л і надав інструкції екіпажу щодо руління на перон.

Розслідування серйозного інциденту проводить Директорат з розслідування авіаційних подій Єгипту. Для участі у розслідуванні НБРЦА призначило уповноваженого представника.

## **6. ЩОДО РОЗСЛІДУВАННЯ СЕРЙОЗНОГО ІНЦИДЕНТУ З ПС C510 YR-CMO.**

НБРЦА оприлюднило попередній звіт про розслідування серйозного інциденту з літаком Cessna C510 YR-CMO, що експлуатується компанією «CONARG MOTION S.R.L.» (Румунія), що стався на аеродромі Київ (Жуляни).

**03.03.2021** о 18:12 при виконанні рейсу YRCMO за маршрутом Київ (Жуляни)-Одеса, літак виконав розбіг по лівих бічних вогнях ЗПС26. Внаслідок наїзду вогні № 44 та № 42 були зруйновані. Літак пошкоджень не отримав.

Політ виконувався вночі, у візуальних метеорологічних умовах. Сліди від коліс шасі літака, що залишилися вздовж лінії розбігу, вказують на те, що повітряне судно проїхало по бічних вогнях №№ 44, 43 та 42, після чого змістилося лівіше лінії вогнів та здійснило зліт з курсом 259°. 04.03.2021 о 06:40 під час планового огляду ЗПС інженером аеродромної служби були виявлені пошкоджені бічні вогні ЗПС №№ 42 та 44.

Розслідування серйозного інциденту триває.



З більш детальною інформацією, щодо ходу розслідування серйозного інциденту, можна ознайомитись завантаживши [попередній звіт](#).





## **7. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:**

7.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП, інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

В.о. директора

І.В. Мішарін

## ***Категорії подій***

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	( (near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion – Vehicle, aircraft or person) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
RI-O	(Runway Incursion – Other) зіткнення, ризик зіткнення або дії з ухилення, вжиті ПС, щоб уникнути зіткнення з людиною або твариною на використовуваній ЗПС.
RI-VA	(Runway Incursion – Vehicle or Aircraft) зіткнення, ризик зіткнення або дії з ухилення, вжиті ПС, щоб уникнути зіткнення з транспортним засобом або іншим ПС на використовуваній ЗПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

## ***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	РДЦ – районний диспетчерський центр
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	UTC – всесвітній координований час
НБРЦА – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами	