



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

10/2020

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)
тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)
01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14
АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Листопад 2020

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у жовтні 2020 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у жовтні 2020 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Жовтень 2020	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				2		
Вертольоти						
Всього				2		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки	1				2	
Вертольоти						
Всього	1				2	
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки			1	3		
Вертольоти						
Всього			1	3		
Всі події разом	1		1	5		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти		1				
Інші						
Всього		1				

* К – катастрофа, А – аварія;
СІ – серйозний інцидент;
І – інцидент.

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2020 ¹				2019 ¹				2020 ¹		2019 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні	1			17	1	1	2	21	176		5	3
		Авіаційні роботи та НТП	2	2			1	3			2	2	1	5
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	3	1	1	1	1	1		5	6		1	2
		Не внесені до державного реєстру					2						3	1
3	Події з ПС іноземної реєстрації				2	21			1	52				
4	Надзвичайні події		2				1							
5	Кількість постраждалих		184	2	-		10	11	-		184	2	10	11
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано		
6	Порушення порядку використання повітряного простору України ²		11				8							
7	Пошкодження ПС на землі						2							

¹ Станом на 1 листопада

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 04.10.2020 о 10:20 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу WRC 1101 за маршрутом Дніпро-Одеса на літаку E-145 UR-DNF, авіакомпанії «Роза Вітрів», КПС прийняв рішення перервати зліт через спрацювання сигналізації «Spoilers Fault» (несправність спойлерів), після чого літак повернувся на перон.

Категорія: SCF-NP.

1.1.2. 07.10.2020 о 15:46 при виконанні рейсу UTC 152 для обльоту наземних радіотехнічних засобів аеродрому Харків (Основа) на літаку Beechcraft 300 UR-CWB, авіакомпанії «Украерорух», КПС доповів диспетчеру про засліплення лазерним променем зеленого кольору зі сторони с. Куряжанка на азимуті 297° і відстані 10 миль від КТА.

Категорія: SEC.

2. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

2.1 КАТАСТРОФИ

2.1.1. 05.10.2020 о 15:34 при виконанні приватного польоту в районі села Перемога Баришівського району, Київської області, на літаку ANG-01 (аматорської конструкції) UR-PNGD, власник і експлуатант приватна особа, сталося падіння літака в лісосмугу уздовж автомобільної дороги с. Перемога - с. Нова Басань. Внаслідок катастрофи ПС було повністю зруйновано та згоріло. Дві особи що перебували на борту літака загинули.

Розслідування катастрофи проводить НБРЦА.

3. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

3.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 20.10.2020 о 12:18 при виконанні приватного польоту за маршрутом Цунів (Львівська область) – Львів на літаку Piper PA-30 N918Y (США), після приземлення сталося складання шасі, внаслідок чого літак зупинився на ЗПС 13. Після посадки КПС на зв'язок з диспетчером не виходив. Про аварійну ситуацію на борту літака (проблема з шасі) доповіла аеродромна служба.

Розслідування серйозного інциденту проводить НБРЦА.

3.2. ІНЦИДЕНТИ

3.2.1. 18.10.2020 о 16:44 при виконанні рейсу WZZ 1635 за маршрутом Гданськ-Харків (Основа) на літаку A-320 HA-LJB, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після посадки на ЗПС 25 та зарулювання на перон КПС доповів про виявлені сліди зіткнення з двома птахами. За словами пілота зіткнення з птахами сталося на висоті 2500 футів при заході на посадку. Після огляду повітряного судна пошкоджень планера та двигунів не виявлено, останків птахів на ЗПС також не виявлено.

Категорія: BIRD.

3.2.2. 20.10.2020 о 16:56 при виконанні рейсу NJE 030A за маршрутом Венеція – Київ (Жуляни) на літаку Falcon 2000 CS-DLN, експлуатант «NetJets Europe» (Португалія), КПС доповів про засліплення лазером зеленого кольору на висоті 7000 футів, на азимуті 297° та відстані 5 миль від г.т. KEDUB. О 17:13 виконана благополучна посадка на аеродромі Київ (Жуляни).

Категорія: SEC.

3.2.3. 22.10.20 о 16:54 при виконанні рейсу за маршрутом Дніпро-Київ (Жуляни) на літаку Cessna 525B N2006M, авіакомпанії «Aircraft Solutions Inc» (США), при заході на посадку, на прямій, з курсом 259°, КПС доповів про засліплення лазером зеленого кольору знизу-праворуч на відстані 4,5 миль від порогу ЗПС. О 16:57 виконана благополучна посадка на аеродромі Київ (Жуляни).

Категорія: SEC.

4. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

4.1. 11.10.2020 о 08:10 від оперативного чергового Одеського центру ОПР надійшла інформація про виліт о 08:00 приватного вертольоту Robinson R-66 UR-НАА, з аеродрому Херсон без отримання умов на використання повітряного простору.

Заявка на ВПП подавалася.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

5. УЧАСТЬ НБРЦА В РОЗСЛІДУВАННЯХ АП, ЩО СТАЛИСЯ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ

5.1. АВАРІЇ

5.1.1. 14.10.2020 о 18:21 при виконанні рейсу за маршрутом Ліма-Ікітос (Перу) на літаку Ан-32А ОВ-212-Р, авіакомпанії «Aerocaribe» (Колумбія), після приземлення на відстані 1225м від порогу ЗПС 06, екіпаж вимкнув «PROPS STOP SWITCH» (перемикач зупинки пропелерів), чим викликав поступовий та неконтрольований розворот літака ліворуч, проїхавши близько 250м по асфальтовому покриттю ЗПС 06, після чого сталося викочування ПС за межі ЗПС 06 на відстані 1475м від порогу ЗПС 06. Внаслідок викочування літака за межі ЗПС управління ним було втрачено. Після викочування за межі ЗПС, літак рухався по рівній поверхні. Потрапляння в дренажну канаву призвело до руйнування та відокремлення правого напівкрила, правого двигуна, правої опори шасі та виникнення пожежі.

Внаслідок аварії екіпаж у складі 4 осіб був доставлений до клініки для обстеження. Пасажирів на борту літака не було.

Пожежу було успішно погашено рятувальними службами аеропорту Ікітос.

Розслідування аварії проводить Рада з розслідування авіаційних подій Перу. Для участі у розслідуванні НБРЦА призначило уповноваженого представника.

6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

6.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

В.о. директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

A	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
I	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППО	– протиповітряна оборона
ППС	– пошкодження повітряного судна
ППВППУ	– порушення порядку використання повітряного простору України
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час