



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**
Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій
20.08.2018 № 3.2.14-106

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ
Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у липні 2018 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Липень 2018 року	2018 рік ¹	2017 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії		1	1				
1.3	Серйозні інциденти		4	1				
1.4	Інциденти	6	37	22				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи	1	2		5			
2.2	Аварії		1	1				
2.3	Серйозні інциденти	1	1					
2.4	Інциденти							
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи	1	2		5			
3.2	Аварії		2	2				
3.3	Серйозні інциденти	1	5	1				
3.4	Інциденти	6	37	22				
3.5	Всього	8	46	25	5			

¹ станом на 1 серпня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*				
		Липень 2018 року	2018 рік	2017 рік	Загинуло		Травмовано		
					2018 року	2017 року	2018 року	2017 року	
1	Події з ПС авіації загального призначення	К/А		0/2	2/1		3		
		СІ/Інци	1/1	1/2					
2	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А	1/0	1/0	1/0	1	1		
		СІ/Інци							
3	Всього	К/Інші	1/2	1/5	2/0	1	4		
4	Надзвичайні події				7				
5	Пошкодження ПС		1	1	1				
6	Події з ПС іноземної реєстрації		16	40	26				

* станом на 1 серпня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у липні 2018 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України відбулося 6 інцидентів та 1 пошкодження повітряного судна на землі. Під час виконання авіаційних робіт сталося 1 катастрофа та 1 серйозний інцидент.

З ПС авіації загального призначення стався 1 серйозний інцидент та 1 інцидент.

З ПС, що не внесені до державного реєстру повітряних суден сталася 1 катастрофа.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 16 подій.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ

1.1. КАТАСТРОФИ

1.1.1. 13.07.2018 приблизно о 07:00-07:30 (за Київським часом) при несанкціонованому виконанні авіаційно-хімічних робіт в районі с. Миколаївка Роменського району Сумської області сталася катастрофа літака Х-32-912 «Бекас» UR-GPPI. Літак зіткнувся правою стійкою основного шасі з дротом ЛЕП та впав на поле, яке обробляв. Пілот загинув.

Розслідування катастрофи проводить НБРЦА.

1.2. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

1.2.1. 13.07.2018 о 13:00 (за Київським часом) при несанкціонованому виконанні авіаційно-хімічних робіт в районі с. Лідин, Бобровицького району,

Чернігівської обл. на вертольоті Мі-2 (реєстраційний номер з'ясовується), вертоліт зіткнувся з дротами ЛЕП втулкою несучого гвинта та виконав вимушену посадку на поле, що обробляв. Вертоліт зазнав незначних пошкоджень. Пілот не постраждав.

Розслідування серйозного інциденту проводить НБРЦА.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 05.07.2018 о 13:20 (тут та далі час UTC якщо не вказано інше) при виконанні рейсу АUI 051 за маршрутом Бориспіль-Херсон на літаку Embraer-145 UR-DPB, авіакомпанії «Роза Вітрів», після посадки та зарулювання ПС на місце стоянки, було виявлено сліди зіткнення з птахом середнього розміру на внутрішньому боці правої ступки передньої опори шасі. Пошкоджень ПС не виявлено.

Категорія: BIRD

2.1.2. 12.07.2018 о 16:20 при виконанні рейсу DM 2262 за маршрутом Анталія-Київ (ім. Ігоря Сікорського) на літаку MD-83 UR-CPB, авіакомпанії «Анда Ейр», під час заходження на посадку в аеропорту ім. Ігоря Сікорського, КПС запросив зміну курсу та політ в аеропорт Бориспіль через проблему з гідравлічною системою. В процесі зниження КПС доповів про усунення проблеми з гідравлічною системою та готовність здійснити посадку в аеропорту ім. Ігоря Сікорського, на що отримав дозвіл. О 16:51 виконана благополучна посадка в аеропорту ім. Ігоря Сікорського.

Категорія: SCF-NP

2.1.3. 15.07.2018 о 14:12 при виконанні рейсу АUI 126R за маршрутом Харків-Бориспіль на літаку B-735 UR-GAT, авіакомпанії «МАУ», після злету з ЗПС 07, КПС доповів диспетчеру Сектору НVT (підходу) про попадання птаха в фюзеляж. Після огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено, про що проінформовано екіпаж.

Категорія: BIRD

2.1.4. 26.07.2018 о 00:46 при виконанні рейсу АUI 788 за маршрутом Тель-Авів – Одеса на літаку B-738 UR-PSF, авіакомпанії «МАУ», після посадки КПС доповів про можливе зіткнення з зайцем. Після огляду ЗПС 34 сторонніх предметів не виявлено. Після огляду ПС слідів зіткнення не виявлено.

Категорія: WILD

2.1.5. 29.07.2018 о 15:02 при виконанні рейсу ANR 2720 за маршрутом Тіват - Київ (ім. Ігоря Сікорського) на літаку B-738 UR-SQA, авіакомпанії «ЯнЕйр», після посадки на ЗПС 08 КПС доповів про зіткнення з птахом. О 15:23 після огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено. На повітряному судні виявлено сліди зіткнення з птахом в районі правого двигуна. Пошкоджень повітряного судна та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD

2.1.6. 30.07.2018 о 13:46 при виконанні рейсу AUI 5265 за маршрутом Львів – Шарм-Ель-Шейх на літаку B-739 UR-PSL, авіакомпанії «МАУ», після злету КПС проінформував про можливе зіткнення з птахом на висоті близько 5 м. Після огляду ЗПС знайдено рештки мертвого лелеки. КПС прийняв рішення продовжити виконання польоту до запасного аеродрому Бориспіль для перевірки стану двигунів.

Категорія: BIRD

3. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЙ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

3.1. СЕРОЙЗНІ ІНЦИДЕНТИ (класифікація події уточнюється)

3.1.1. 29.07.2018 приблизно о 17.00 (за Київським часом) при виконанні перельоту за маршрутом ЗПМ Веселе (Запорізька область) – Широке (Запорізька область) на літаку XIAT-650 UR-XIA, власник і експлуатант Українська льотна академія хімічної авіаційної технології, при заході на посадку на ЗПС Широке, літак потрапив у зсув вітру. Пілот прийняв рішення про відхід на друге коло. Під час виконання повторного заходу на посадку, літак в районі другого розвороту зіткнувся з дротами ЛЕП та впав на дах зерносковища. Пілот не постраждав. Літак отримав суттєві пошкодження.

Розслідування події проводить НБРЦА.

3.2. ІНЦИДЕНТИ

3.2.1. 11.07.2018 о 02:37 при виконанні польоту за маршрутом ЗПМ Коротич (Харківська область) – г.т. 4852N 03310E на літаку ПО-2 UR-РОТО, КПС доповів про повернення на аеродром вильоту з причини неможливості обійти грозний фронт. О 03:25 виконана благополучна посадка на ЗПМ Коротич.

Категорія: OTHER

4. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ

4.1. 10.07.2018 о 15:30 після посадки пасажирів на борт ПС B-737-800 UR-SQA, авіакомпанії «SkyUp» для виконання чартерного рейсу за маршрутом Київ (ім. Ігоря Сікорського) – Шарм-Ель-Шейх сталося самовільне опускання трапу, що призвело до незначного пошкодження повітряного судна.

Розслідування події проводить комісія аеропорту Київ (ім. Ігоря Сікорського) разом з фахівцями авіакомпанії «SkyUp».

5. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

5.1. ІНЦИДЕНТИ

5.1.1. 03.07.2018 о 06:58 при виконанні рейсу ERN 223 за маршрутом Мілан-Львів на літаку B-737-300 LY-LGC, авіакомпанії «Get Jet» (Литва), після посадки під час післяпольотного огляду було виявлено сліди зіткнення повітряного судна з птахом (пляма крові та незначна кількість дрібного пір'я на місці удару об передню

частину ЗНА правого двигуна зі сторони фюзеляжу). Зі слів КПС зіткнення сталося з одиночним дрібним птахом на етапі пробігу літака. Інших пошкоджень не виявлено. О 07:08 інженером аеродромної служби проведений огляд ЗПС, сторонніх предметів не виявлено.

Категорія: BIRD

5.1.2. 05.07.2018 о 19:08 при виконанні рейсу AZG222 за маршрутом Баку-Бориспіль на літаку B-744 I-SWIB авіакомпанії «Silk Way Italia» (Італія), після посадки та звільнення ЗПС 18Л на РД 10 КПС доповів диспетчеру про падіння тиску в гідросистемі № 1. Після огляду ЗПС виявлено сліди масла від ПС на РД А5, С та 10.

Категорія: SCF-NP

5.1.3. 10.07.2018 о 03:46 при виконанні рейсу UTN 5712 за маршрутом Анталія-Харків на літаку B-739 D-AZUG, авіакомпанії «Azur Air» (Німеччина), КПС доповів про зіткнення з птахом в зоні приземлення на ЗПС 25. Пошкоджень повітряного судна та двигунів не виявлено. О 04:04 інженером аеродромної служби проведений огляд ЗПС. Виявлено тушку птаха (сорока).

Категорія: BIRD

5.1.4. 10.07.2018 о 18:03 в Секторі BVO Київського РДЦ (азимут 175°, відстань 95 миль від BRP VOR/DME) екіпаж літака B-738 авіакомпанії «ELAL» (Ізраїль) рейсу ELY 2653 за маршрутом Тель-Авів (Бен-Гуріон, Ізраїль) – Бориспіль, який знижувався до ешелону FL 320, під час перетину ешелону FL 327 повідомив про спрацювання системи TCAS в режимі RA. Інше повітряне судно B-737 авіакомпанії «МАУ», відносно якого спрацювала система TCAS, виконувало рейс AUI 611 за маршрутом Бориспіль – Зварноц (Вірменія) та набирало ешелон FL 310. Повітряні судна рухалися на зустрічних треках. Згідно з даними наземних ЗОК, під час спрацювання системи TCAS, вертикальний інтервал між повітряними суднами становив 2000 футів. Літак B-737 рейсу AUI 611 перетинав ешелон FL 307 з вертикальною швидкістю 500 футів/хв. Згідно з повідомленням КПС рейсу ELY 2653, на ешелоні FL 334 вертикальна швидкість повітряного судна була зменшена до 1000 футів/хв. В той же час, згідно з даними наземних ЗОК, під час перетинання ешелону FL 332, вертикальна швидкість літака становила від 4200 до 3300 футів/хв. Функція STCA на екрані локатора керівника польотів аеропорту Бориспіль (попередження про конфлікт між двома повітряними суднами) не спрацювала.

Розслідування інциденту проводить НБРЦА.

Категорія: MAC

5.1.5. 12.07.2018 о 21:52 при виконанні рейсу LOT 757 за маршрутом Варшава-Львів на літаку Bombardier DN-8D OY-YBZ, авіакомпанії «LOT» (Польща), після посадки на ЗПС 13, КПС доповів про зіткнення з зайцем за етапі пробігу. Після огляду ЗПС виявлено тушку мертвого зайця між РД 3 та РД 4. Пошкоджень літака та двигунів, слідів зіткнення не виявлено.

Категорія: WILD

5.1.6. 12.07.2018 о 23:53 при виконанні рейсу AUA 621 за маршрутом Відень-Одеса на літаку CRJ-9 S5-ААО, авіакомпанії «Австрійські авіалінії» (Австрія), після посадки КПС доповів про зіткнення з зайцем в зоні приземлення на ЗПС 34. На ПС було виявлено сліди зіткнення - плями від крові. Пошкоджень повітряного судна та двигунів не виявлено. О 23:55 інженером аеродромної служби проведений огляд ЗПС. Виявлено тушку зайця на ЗПС між РД 3 та РД 4.

Категорія: WILD

5.1.7. 19.07.2018 о 08:20 при виконанні рейсу DLH 2550 за маршрутом Мюнхен-Львів на літаку CRJ-900 D-АСКВ, авіакомпанії «Lufthansa» (Німеччина), під час післяпольотного огляду виявлено сліди зіткнення птаха на носовому обтічнику літака (витягнута уздовж правого боку обтічника довжиною 15-17 см пляма крові із залишками пір'я). Пошкоджень повітряного судна та двигунів не виявлено. Інженером-орнітологом за залишками пір'я ідентифіковано вид птаха - молода особа серпокрильця.

Категорія: BIRD

5.1.8. 20.07.18 о 21:58 при виконанні рейсу LOT 757 за маршрутом Варшава-Львів на літаку Bombardier DH-8 400 SP-EQB, авіакомпанії «LOT» (Польща), на післяпольотному огляді виявлено сліди зіткнення птаха з літаком (видовжена пляма крові на лівому боці фюзеляжу довжиною 80 см нижче кабіни екіпажу). Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено. Пошкоджень літака та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD

5.1.9. 22.07.2018 о 10:52 при виконанні рейсу LOT 759 за маршрутом Варшава-Харків на літаку Embraer-75S SP-LIN, авіакомпанії «LOT» (Польща), під час післяпольотного огляду виявлено сліди зіткнення птаха з літаком (попадання птаха в правий двигун). Після огляду ЗПС виявлено рештки птаха. Пошкоджень літака та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD

5.1.10. 22.07.2018 о 13:13 при виконанні рейсу WZZ 6942 за маршрутом Дортмунд-Харків на літаку А-320 HA-LYI, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), під час руління по РД А2 КПС доповів про зіткнення з птахом на ЗПС 25. Після огляду ЗПС виявлено рештки птаха. Після огляду ПС на фюзеляжі виявлено сліди зіткнення з птахом. Пошкоджень літака та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD

5.1.11. 25.07.2018 о 07:49 при виконанні рейсу TGZ 757 за маршрутом Тбілісі-Бориспіль на літаку Embraer ERJ-190, авіакомпанії «Грузинські авіалінії» (Грузія), при заходженні на посадку за 10 км від ЗПС 36П за вказівкою служби ОПР екіпаж виконав відхід на друге коло для огляду ЗПС інженерно-аеродромною службою. Перед цим екіпаж рейсу ELY 2651, що виконав посадку на літаку В-738, реєстраційний знак 4X-ECU, авіакомпанії «El Al Israel Airlines» (Ізраїль), за маршрутом Тель-Авів (Ізраїль) – Бориспіль, доповів про зіткнення з птахом.

Категорія: OTHER

5.1.12. 25.07.2018 о 09:20 при виконанні рейсу WZZ 7302 за маршрутом Дортмунд – Київ (ім. Ігоря Сікорського) на літаку А-320 HA-LYW, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), під час зарулювання на стоянку КПС доповів про зіткнення з птахом на посадковій прямій ЗПС 25 на висоті 1200 футів. Після огляду ПС слідів зіткнення з птахом не виявлено.

Категорія: BIRD

5.1.13. 27.07.2018 о 15:51 при виконанні рейсу THY 473 за маршрутом Анталія-Херсон на літаку А-319 TC-JLZ, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), після посадки на ЗПС 03 КПС доповів про зіткнення з птахом в районі зони приземлення та запросив огляд ЗПС. О 15:55 інженером аеродромної служби проведений огляд ЗПС, в результаті якого виявлено останки птаха (чайка). О 16:30 за доповіддю інженера авіакомпанії пошкоджень повітряного судна та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD

5.1.14. 31.07.2018 о 08:45 при виконанні рейсу DLH 2550 за маршрутом Мюнхен-Львів на літаку CRJ-900 D-ACNW, авіакомпанією «Lufthansa» (Німеччина), під час післяпольотного огляду виявлено сліди зіткнення птаха на носовому обтічнику РЛС літака. Зі слів КПС, зіткнення сталося під час пробігу по ЗПС після посадки з дрібним одиночним птахом. Пошкоджень повітряного судна та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD

5.1.15. 31.07.2018 о 14:56 при виконанні рейсу TK 473 за маршрутом Стамбул-Херсон на літаку А-319 TC-JLT, «Turkish Airlines» (Туреччина), після посадки на ЗПС 03 КПС доповів про зіткнення птаха з двигуном № 2. При проведенні інспекції повітряного судна рештки птаха з двигуна видалені. Пошкоджень повітряного судна та двигунів не виявлено.

Категорія: BIRD

6. ПОДІЇ З ПС ЩО НЕ ВНЕСЕНІ ДО ДЕРЖАВНОГО РЕЄСТРУ ЦИВІЛЬНИХ ПС

6.1. КАТАСТРОФИ

6.1.1. 15.07.2018 в період 19:00-19:30 (за Київським часом) при несанкціонованому виконанні авіаційно-хімічних робіт в районі с. Погожа Криниця Роменського району Сумської області сталася катастрофа літака Х-32 «Бекас» без розпізнавальних знаків. Літак зіткнувся з землею. Пілот загинув.

Розслідування катастрофи проводить НБРЦА.

6. ІНЦИДЕНТИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАСЛІПЛЕННЯМ ПІЛОТІВ

6.1. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

5.2.1. 13.07.2018 о 23:14 при виконанні рейсу AZA 590 за маршрутом Рим – Київ (ім. Ігоря Сікорського) на літаку A-320 EI-DTG, авіакомпанії «ALITALIA» (Італія), при виконанні заходження на посадку на висоті 2300 футів КПС доповів про засліплення лазерним променем з лівого боку. О 23:17 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Київ (ім. Ігоря Сікорського).

Категорія: SEC

7. УЧАСТЬ НАЦІОНАЛЬНОГО БЮРО У РОЗСЛІДУВАННЯХ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ

7.1. 20.07.2018 о 01:25 при виконанні перегонного рейсу MSN 114 за маршрутом Київ (ім. Ігоря Сікорського) – Аль-Аламейн (Єгипет) на літаку Ан-26В UR-AN611, авіакомпанії «Kaz Air Trans» (Казахстан), сталася вимушена посадка поза межами аеродрому Аль-Аламейн (Єгипет) на відстані 50 км. Літак отримав пошкодження силових елементів конструкції. Члени екіпажу зазнали незначних тілесних ушкоджень.

Розслідування проводить Дирекція з розслідування авіаційних подій Єгипта. НБРЦА призначило уповноваженого представника від України для участі у розслідуванні.

8. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

8.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

8.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

8.1.2. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

НБРЦА

www.nbaai.gov.ua

тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38

e-mail: info@nbaai.gov.ua

У зв'язку з тим, що інформаційні бюлетені публікуються лише раз на місяць, ЗВЕРТАЄМО вашу увагу на те, що додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті НБРЦА, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.