



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ
Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій
20.03.2018 № 3.2.14-46

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у лютому 2018 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Лютий 2018 року	2018 рік ¹	2017 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти		1	1				
1.4	Інциденти	5	11	6				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи		1		4			
2.2	Аварії							
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи		1		4			
3.2	Аварії							
3.3	Серйозні інциденти		1	1				
3.4	Інциденти	5	11	6				
3.5	Всього	5	13	7	4			

¹ станом на 1 березня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Лютий 2018 року	2018 рік	2017 рік	Загинуло		Травмовано	
					2018 року	2017 року	2018 року	2017 року
1	Надзвичайні події			2				
2	Пошкодження ПС			1				
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А						
		СІ/Інци						
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А						
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	2	5	9				
6	Всього							

* станом на 1 березня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у лютому 2018 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбулося 5 інцидентів.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 2 події.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 04.02.2018 о 11:53 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу АUI 515 за маршрутом Бориспіль-Тбілісі на літаку В-737-800 UR-PSX, авіакомпанії «МАУ», при виконанні заходження на посадку на ЗПС 31L екіпаж доповів про некоректну роботу системи випуску закрилків та запросив політ в зону очікування для з'ясування причин несправності. О 12:37 було виконано жорстку посадку в аеропорту Тбілісі на швидкості, яка перевищувала стандартну, з прибраними закрилками. Для з'ясування причини відмови системи випуску закрилків літак залишився в аеропорту. За пасажирами, що вилітали з Тбілісі в Київ наступним рейсом, було відправлено інший літак.

Згідно бортового журналу льотної експлуатації та технічного обслуговування повітряного судна UR-PSX була отримана наступна інформація: під час випуску із положення «UP» (закрилки прибрано) у положення «1» закрилки не здійснили рух. Спрацювала індикація правого датчика асиметрії положення закрилків «FLAP POS SKEW IND RIGHT». Після скидання датчика індикація спрацювала знову. Екіпаж ініціював процедуру альтернативного випуску закрилків, під час якого спрацювала

сигналізація «FLAPS ASSYMETRY» (асиметрія закрилків). Після цього екіпаж виконав процедуру «FLAPSUP LANDING» (посадка з прибраними закрилками), що виконувалася з процедурою «SOFT TOUCHDOWN» (м'яке приземлення).

Відповідно до робіт, що описані в WO#1190352 (карти наряду на виконання робіт) авіакомпанією було замінено датчик асиметрії закрилків №7.

Категорія: SCF-NP

1.1.2. 07.02.2018 о 05:14 при виконанні рейсу AUI 042 за маршрутом Чернівці-Бориспіль на літаку E-145 UR-DNB, авіакомпанії «Роза Вітрів», після початку розбігу на ЗПС 15, КПС прийняв рішення про припинення злету з технічних причин (відкриття гальмівного спойлера) та повернення на місце стоянки для огляду. Екіпаж відмовився від технічного огляду ПС та доповів про готовність до виконання зльоту. Повторний зліт виконано о 05:25.

Категорія: SCF-NP

1.1.3. 19.02.2018 о 19:01 при виконанні рейсу AUI 045 за маршрутом Бориспіль-Херсон на літаку E-145 UR-DNF, авіакомпанії «Роза Вітрів», на ешелоні FL 290, над г.т. МІМКО, КПС доповів про розгерметизацію, прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту та запросив аварійне зниження до ешелону FL 110. Отримавши дозвіл на зниження та захід на посадку на ЗПС 36R, екіпаж о 19:31 виконав благополучну посадку в аеропорту Бориспіль.

Категорія: SCF-NP

2. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 04.02.2018 о 16:48 при виконанні рейсу THY1255 за маршрутом Стамбул-Бориспіль на літаку B-737-900 TC-JUH, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), під час виконання посадки, КПС прийняв рішення про відхід на друге коло та доповів диспетчеру про проблему з передкрилками. В аеропорту Бориспіль було об'явлено сигнал «Тривога». О 17:34 виконана благополучна посадка на ЗПС 36R.

Категорія: SCF-NP

2.1.2. 16.02.2018 о 19:57 при виконанні рейсу FIN1979 за маршрутом Гельсінкі – Бен-Гуріон (Ізраїль) на літаку A-319 OH-LVB, авіакомпанії «FinnAir» (Фінляндія), в повітряному просторі України за 20 км до г.т. UNDOL, на ешелоні FL 370 КПС доповів про технічну проблему та прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту Гельсінкі. О 20:29 літак залишив український повітряний простір над г.т. BURAK.

Категорія: UNK

3. ІНЦИДЕНТИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАСЛІПЛЕННЯМ ПІЛОТІВ

3.1. ПОДІЇ З ПС УКРАЇНИ

3.1.1. 19.02.2018 о 19:42 при виконанні рейсу АUI041 за маршрутом Бориспіль-Чернівці на літаку E-190 UR-EMB, авіакомпанії «МАУ», при виконанні заходу на посадку за системою ILS на ЗПС 33, після прольоту г.т. LNS05 КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору на курсі 210° та відстані 10 км від повітряного судна. О 19:46 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Чернівці.

Категорія: SEC

3.1.2. 27.02.18 о 19:39 при виконанні рейсу АUI041 за маршрутом Бориспіль-Чернівці на літаку E-190 UR-EME, авіакомпанії «МАУ», при виконанні заходу на посадку за системою ILS на ЗПС 33, після прольоту г.т. LNS05 КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору з правої сторони на відстані 1-2 милі від повітряного судна. О 19:44 виконана благополучна посадка в аеропорту Чернівці.

Категорія: SEC

4. ПОДІЇ РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ВЖЕ ЗАВЕРШЕНО

4.1. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

4.1.1. 18.11.17 о 08:50 від чергового спостерігача ВПС Кучурган отримано інформацію про візуальне спостереження о 08:48 польоту двох мотодельтапланів на висоті до 1000м в районі с. Кучурган Одеської області. О 09:30 на місце події виїхала група швидкого реагування ВПС Лиманське, де було виявлено мотодельтаплан з державним реєстраційним знаком UR-PFOX, що здійснив посадку об 11:45 поблизу с. Кучурган. Засобами радіолокаційної розвідки радіотехнічних підрозділів даний літальний апарат не спостерігався. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ та органів ОЦВС ОПР, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору не здійснювалось.

Під час проведення розслідування було встановлено, що:

- затриманий мотодельтаплан «Форсаж-1» UR-PFOX має: аматорську конструкцію, дозвіл на виконання польотів № 0912 виданий Державіаслужбою з терміном дії до 02.02.2018, мотодельтаплан внесений до державного реєстру цивільних повітряних суден та належить Громадській організації «Военно-патріотичний авіаційно-спортивний клуб «Форсаж» (м. Одеса);
- пілот ПС, має чинне свідоцтво пілота надлегкого повітряного судна, видане Державіаслужбою з терміном дії до 02.09.2018 та допущений до виконання польотів за ПВП;
- згідно з поясненням пілота, 18.11.2017 він виконував роботи з технічного обслуговування мотодельтаплану UR-PFOX на аеродромі Лиманське.

Роботи виконувалися у ангарі, а замір статичних та динамічних характеристик – на руліжній доріжці на відстані 300-400 м від ЗПС. Виконання польотів не планувалося, у зв'язку з чим не подавалися заявки. Під час перевірки динамічних характеристик на швидкості близько 40-45 км/год з МК 340° при нейтральному положенні ручки управління стався ненавмисний зліт ПС. З метою уникнення виникнення аварійної ситуації, пілот прийняв рішення продовжити зліт та здійснив набір висоти близько 50 м, після чого виконав заходження на посадку на ту ж саму руліжну доріжку з МК 340°. Польотний час склав 4 хвилини, політ проходив в районі аеродрому Лиманське. Причиною ненавмисного зльоту ПС пілот вважає раптове посилення вітру, про політ іншого мотодельтаплану йому нічого не відомо.

Згідно з висновком комісії з розслідування причиною порушення порядку використання повітряного простору України, стало недотримання пілотом мотодельтаплану вимог Положення про використання повітряного простору України в частині інформування підрозділів Держприкордонслужби про виконання польоту у межах зони з особливим режимом використання повітряного простору. Згідно з аналізом фактичної погоди в районі виконання польотів протягом шести годин швидкість приземного вітру становила 1 м/с, пориви вітру не спостерігалися.



Рекомендації:

□ Пілотам авіації загального призначення:

- під час виконання польотів поза межами контрольованого повітряного простору дотримуватися вимог нормативно-правових актів у сфері використання повітряного простору.

5. УЧАСТЬ НАЦІОНАЛЬНОГО БЮРО У РОЗСЛІДУВАННЯХ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ

5.1. КАТАСТРОФИ

5.1.1. 11.02.2018 о 11:28 при виконанні рейсу за маршрутом Домодедово-Орськ (Росія) на літаку Ан-148-100В RA-61704, авіакомпанії «Саратовские авиалинии», при виконанні польоту за маршрутом, на висоті близько 6000 футів літак перейшов на зниження і зіткнувся із землею, поблизу с. Аргуново, Раменського р-ну, Московської обл. Внаслідок катастрофи загинуло 6 членів екіпажу та 65 пасажирів, літак повністю зруйновано.

Національне бюро призначило уповноваженого представника з групою радників для участі в розслідуванні катастрофи в рамках Додатку 13 до Чиказької конвенції.

6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

6.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

6.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

6.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА.

6.1.3. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua