



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО  
З РОЗСЛІДУВАННЯ  
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА  
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ  
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ  
Сектор аналізу та попередження  
авіаційних подій  
19.06.2018 № 3.2.14-76

Державіаслужбі України,  
Суб'єктам авіаційної  
діяльності

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ**  
Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у травні 2018 року

*Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України*

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Травень 2018 року	2018 рік <sup>1</sup>	2017 рік <sup>1</sup>	Загинуло		Травмовано	
					2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік
<b>I</b>	<b>Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень</b>							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти		3	1				
1.4	Інциденти	8	25	16				
<b>II</b>	<b>Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП</b>							
2.1	Катастрофи		1		4			
2.2	Аварії		1					
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
<b>III</b>	<b>Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України</b>							
3.1	Катастрофи		1		4			
3.2	Аварії		1					
3.3	Серйозні інциденти		3	1				
3.4	Інциденти		25	16				
3.5	<b>Всього</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>4</b>			

<sup>1</sup> станом на 1 червня

**Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП**

№ п/п	Класифікація подій		Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
			Травень 2018 року	2018 рік	2017 рік	Загинуло		Травмовано	
						2018 року	2017 року	2018 року	2017 року
1	Події з ПС авіації загального призначення	К/А			1/0		1		
		СІ/Інци							
2	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А							
		СІ/Інци							
3	<b>Всього</b>				1/0		1		
4	<b>Надзвичайні події</b>				6				
5	<b>Пошкодження ПС</b>				1				
6	<b>Події з ПС іноземної реєстрації</b>		4	16	19				

\* станом на 1 червня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у травні 2018 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України відбулося 8 інцидентів.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 4 події.

## **1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

### **1.1. ІНЦИДЕНТИ**

**1.1.1. 05.05.2018** о 00:50 (тут та далі час в UTC якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UTN 5711 за маршрутом Харків-Анталія на літаку B-737-800 UR-AZB, авіакомпанії «Azur Air» (Україна), стався перерваний зліт через спрацювання сигналізації про не закритість дверей вантажного відсіку в хвостовій частині повітряного судна. Після огляду та складення технічного акту повітряне судно допущено до виконання польоту. Повторний зліт за маршрутом виконано о 04:08.

**Категорія:** SCF-NP

**1.1.2. 06.05.2018** о 19:14 при виконанні рейсу AUI935 за маршрутом Івано-Франківськ – Аліканте на літаку E-190 UR-EMA авіакомпанії МАУ, екіпаж доповів про перерваний зліт. Після технічного огляду екіпаж доповів про справність ПС та готовність до вильоту.

**Категорія:** UNK

**1.1.3. 08.05.2018** об 11:55 при виконанні демонстраційного польоту за маршрутом Стамбул – Київ (ім. Ігоря Сікорського) на літаку B-737-800 UR-SQA авіакомпанії «SkyUp» під час пробігу після посадки вийшла з ладу система реверсу тяги.

**Категорія:** SCF-NP

**1.1.4. 14.05.2018** о 06:26 при виконанні рейсу AUI 7122 за маршрутом Анталія – Київ (Бориспіль) на літаку B-737-900 UR-PSK, авіакомпанії «МАУ», за вказівкою диспетчера з відстані 3 км від ЗПС 36П здійснено відхід на друге коло. В цей час готувався до злету літак А-320 рейсу ANR 5055 за маршрутом Бориспіль – Шарм-Ель-Шейх авіакомпанії «ЯнЕйр», який перетинав точку виконавчого старту. О 06:37 виконана благополучна посадка літака рейсу AUI 7122 в аеропорту Бориспіль.

**Категорія:** OTHR

**1.1.5. 16.05.2018** о 14:07 при виконанні чартерного рейсу ANR5014 за маршрутом Шарм-ель-Шейх – Київ (ім. Ігоря Сікорського) на літаку B-737-400 UR-SOI авіакомпанії ЯнЕйр, при заходженні на посадку на ЗПС 08, за командою диспетчера, екіпаж виконав вихід на друге коло через зайнятість ЗПС іншим ПС.

**Категорія:** OTHR

**1.1.6. 17.05.2018** о 08:00 при виконанні рейсу EVP1539 за маршрутом Тегеран (Іран) - Ель-Айн (ОАЕ) на літаку Іл-76ТД UR-CRQ авіакомпанії Європа Ейр, під час розбігу для виконання злету, сталося пошкодження двигуна.

Повноважний орган з розслідування АП Ірану делегував проведення розслідування експлуатанту.

**Категорія:** UNK

**1.1.7. 20.05.2018** о 06:04 при виконанні рейсу MSI317 за маршрутом Запоріжжя – Мінськ на літаку Ан-24 авіакомпанії Мотор Січ, на виконавчому старті екіпаж доповів про відмову бортового радіолокатора та прийняв рішення повернутись на перон.

**Категорія:** SCF-NP

**1.1.8. 21.05.2018** о 18:12 при виконанні рейсу AUI601 маршрутом Київ (Бориспіль) – Баку на літаку B-737-800 UR-PSZ авіакомпанії МАУ екіпаж перервав зліт через технічну причину та повернувся на перон.

**Категорія:** UNK

## **2. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ**

**2.1. 12.05.2018** о 15:01 за інформацією ВПС ДПСУ, на висоті 100 м в районі н.п. Курортне, Білгород-Дністровського району, Одеської області візуально спостерігався політ одномоторного літального апарату сріблястого кольору. Під час взаємодії з РДЦ Одеса в даному районі, авіаційної діяльності заплановано не було. Засобами радіолокаційної розвідки радіотехнічних підрозділів дана ціль не

спостерігалася. При подальшому з'ясуванні обставин встановлено, що в даному районі політ здійснювався незареєстрованим мотодельтапланом на замовлення директора державного підприємства «Гузлівські лимани» приватною особою, яка підтвердила в телефонній розмові політ на мотодельтаплані зі своїм знайомим. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порушені вимоги пункту 83 Розділу 5 Положення про використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2002 № 401.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

**2.2. 26.05.2018** о 10:46 від оперативного чергового КП РТБР Васильків надійшла інформація про несанкціоновану посадку легкого спортивного літака NG-5 UR-DROF, на аеродромі Черкаси. Інформацію про посадку повітряного судна черговий отримав телеграмою АФТН. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порушені вимоги пункту 83 Розділу 5 Положення про використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2002 № 401.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

### **3. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС**

#### **3.1. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ**

**3.1.1. 02.05.2018** о 10:10 під час наземного обслуговування літака A-319 EI-FVG, авіакомпанії «Fly Ernest» (Італія) на MC M-8 аеропорту Київ (ім. Ігоря Сікорського), після встановлення контейнерного навантажувача до заднього багажника ПС, було пошкоджено обтічник крила, у вигляді наскрізної пробоїни довжиною до 5 см. Внаслідок ППС ніхто не постраждав. Виконання рейсу було скасовано. Згідно з технічним актом проведених робіт, було виконано тимчасовий ремонт згідно AIRBUS RDAS #80442563/010/2018. Підписана льотна придатність на 2 перельоти.

**Категорія:** GCOL

#### **3.2. ІНЦИДЕНТИ**

**3.2.1. 16.05.2018** о 14:07 при виконанні приватного рейсу за маршрутом Київ (ім. Ігоря Сікорського) - Ларнака на літаку Bombardier BD-100 Challenger-350 MT-ECH, приватної особи (Острів Мен), стався перерваний зліт через проблему з механізацією. О 14:08 проведений огляд ЗПС аеродромною службою. Сторонніх предметів не виявлено. О 14:13 виконаний зліт за заявленим маршрутом.

## **Категорія: SCF-NP**

**3.2.2. 17.05.2018** о 08:57 при виконанні рейсу ТНУ 2JB за маршрутом Запоріжжя-Стамбул на літаку А-319 TC-JLU, «Turkish Airlines» (Туреччина), КПС доповів про повернення з виконавчого старту ЗПС 20 на перон внаслідок технічної причини. О 08:59 проведений огляд ЗПС аеродромною службою. Сторонніх предметів не виявлено. Екіпаж повітряного судна не задекларував причин повернення з виконавчого старту та самостійно зарулив на перон.

**Категорія: UNK**

## **4. ІНЦИДЕНТИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАСЛІПЛЕННЯМ ПЛОТІВ**

### **4.1. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС**

**4.1.2. 17.05.2018** о 21:23 при виконанні пасажирського рейсу LOT 8313 за маршрутом Таллін – Київ (Бориспіль) на літаку CRJ-9, авіакомпанії «Aero Airlines» (Естонія), на висоті 8000 футів, відстані 40 км, азимуті 320° від г.т. KEDUB, КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору зі сторони міста. О 21:30 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль.

**Категорія: SEC**

## **5. ПОДІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ВЖЕ ЗАВЕРШЕНО**

### **5.1. АВАРІЇ**

**5.1.1. 10.04.2018** о 13:20 при виконанні польоту за маршрутом Підгородне (Дніпро) – н.п. Криски, Чернігівської обл. для виконання авіаційно-хімічних робіт, на вертольоті Мі-2 UR-14118, ТОВ «АК «Меридіан», у зв'язку з відмовою гідросистеми було здійснено вимушену аварійну посадку на ЗПМ Шишаки, Полтавської обл. Під час посадки вертоліт зіткнувся з землею лівим боком фюзеляжу на відстані 20 метрів від ШЗПС та отримав значні пошкодження. КПС та технік вертольоту травм не зазнали.



Комісія з розслідування вважає, що **найбільш вірогідною** причиною аварії вертольота Мі-2 UR-14118, заводський № 5210829029, експлуатант ПС – ТОВ «Авіакомпанія «Меридіан», стала відсутність у КПС достатнього рівня підготовки та досвіду виконання посадки по літаковому з відмовленою, через руйнування трубопровода, гідросистемою.

**Фактор:** людський (КПС), технічний (КВД).

**Категорія: LOC-1, SCF-NP.**



\*Більш детально з обставинами аварії можна ознайомитись в остаточному [звіті](#) на веб-сайті.



### Рекомендації:

#### Державіаслужбі України:

- Звернути увагу експлуатантів вертольотів Мі-2 на:
  - перевірку програм підготовки ЛС вертольоту Мі-2 в аварійних та складних ситуаціях. Основну увагу звернути на дії КПС при відмові одного (двох) двигунів та відмови гідросистеми;
  - тренування та перевірку навиків ЛС, який виконує польоти на вертольоті Мі-2, в аеродромних умовах, у вмінні виконувати посадку при відмові гідросистеми та відмові одного (двох) двигунів згідно Задачі 9, Вправи 1, Програми Б та Задачі 20, Програми В ППЛСВ-87.

## 6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

6.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

6.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

6.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА.

6.1.3. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

**НБРЦА**

[www.nbaai.gov.ua](http://www.nbaai.gov.ua),

тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38

e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua)

*У зв'язку з тим, що інформаційні бюлетені публікуються лише раз на місяць, ЗВЕРТАЄМО вашу увагу на те, що додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті НБРЦА, у розділі **НОВИНИ**, щоденно протягом місяця.*