



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО  
З РОЗСЛІДУВАННЯ  
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА  
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ  
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження  
авіаційних подій

20.03.2017 № 3.2.14-56

Державіаслужбі України,  
Суб'єктам авіаційної  
діяльності

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ**

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у лютому 2017 року

*Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України*

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Лютий 2017 року	2017 рік <sup>1</sup>	2016 рік <sup>1</sup>	Загинуло		Травмовано	
					2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік
<b>I</b>	<b>Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень</b>							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти	1	1	2				
1.4	Інциденти	3	6	3				
<b>II</b>	<b>Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП</b>							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії			1				
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
<b>III</b>	<b>Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України</b>							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії			1				
3.3	Серйозні інциденти	1	1	2				
3.4	Інциденти	3	6	3				
3.5	<b>Всього</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>				

<sup>1</sup> станом на 1 березня

**Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП**

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Лютий 2017 року	2017 рік	2016 рік	Загинуло		Травмовано	
					2017 року	2016 року	2017 року	2016 року
1	Надзвичайні події		2					
2	Пошкодження ПС		1					
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А						
		СІ/Інци						
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А						
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	4	9	9				
6	<b>Всього</b>							

\* станом на 1 березня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у лютому 2017 року з повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбувся 1 серйозний інцидент та 3 інциденти при виконанні транспортних перевезень.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України стався 1 серйозний інцидент та 3 інциденти.

## **1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

### **1.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**1.1.1. 07.02.2017** о 09:51 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу АUI 079 за маршрутом Бориспіль - Івано-Франківськ на літаку E-145EP UR-DNP, авіакомпанії «Дніпроавіа», після посадки сталося викочування літака за межі ЗПС на відстань близько 150 м. Внаслідок викочування літак отримав незначні пошкодження ступок основної опори шасі.

Розслідування серйозного інциденту проводить комісія Національного бюро.

### **1.2. ІНЦИДЕНТИ**

**1.2.1. 19.02.2017** при виконанні рейсу на літаку MD-83 UR-BXM, який експлуатується авіакомпанією «Буковина» (Україна) та, відповідно до «мокрого» лізингу виконує рейси авіакомпанії «Iran Air» (Іран), після посадки на аеродромі Рафт (Іран), під час здійснення розвороту на 180° в кінці ЗПС, літак виїхав за межі ЗПС і зупинився на засніженій поверхні льотної смуги. Внаслідок затягання коліс

передньої опори шасі, літак не зміг самостійно повернутися на ЗПС, яка тимчасово була закрита на прийом та випуск ПС.

Розслідування інциденту проводить орган влади з розслідування Ірану за участю уповноваженого представника Національного бюро.

**1.2.2. 22.02.2017** о 14:00 UTC при виконанні перегонного рейсу UTS156 з заводського аеродрому за маршрутом Брауншвейг-Київ (Жуляни) на літаку Beechcraft B300 UR-CWA, авіакомпанії «Украерорух», під час набору крейсерського рівня, в момент досягнення висоти 15 000 футів відбулася розгерметизація салону літака з автоматичним випадінням кисневих масок. КПС прийняв рішення про зниження до висоти 10000 футів та повернення на аеродром вильоту. Аварійна ситуація не декларувалася, о 14.34 літак виконав благополучну посадку на аеродромі вильоту.

Після усунення несправності, літак виконав переліт на аеродром Київ (Жуляни).

**1.2.3. 26.02.2017** о 04:46 при виконанні рейсу AUI 716 за маршрутом Стамбул-Бориспіль на літаку B-738 UR-PSG, авіакомпанії «МАУ», КПС доповів про погіршення стану здоров'я у пасажира на борту літака та прийняв рішення про посадку на запасному аеродромі. КПС запросив медичну допомогу на час прибуття літака на аеродром. О 05:06 виконана благополучна посадка в аеропорту Одеса.

Розслідування інциденту не проводиться Національним бюро.

## **2. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС**

### **2.1 СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**2.1.1. 07.02.2017** о 11:31, при виконанні рейсу BRU 849 за маршрутом Мінськ-Одеса на літаку B-735 EW-253PA, авіакомпанії «Belavia», після посадки, під час звільнення ЗПС 34 по РД 2 літак виїхав колесами лівої основної опори шасі за межі РД. Внаслідок події РД 2 та ЗПС були заблоковані. Протягом години ПС було евакуйоване на РД 2, а ЗПС розблокована.

На прохання Департаменту авіації Міністерства транспорту та комунікацій Білорусі, розслідування серйозного інциденту було делеговане Республіці Білорусь.

### **2.2. ІНЦИДЕНТИ**

**2.2.1. 06.02.2017** о 07:15 при виконанні рейсу BRU 843 за маршрутом Мінськ-Бориспіль на літаку B-733 авіакомпанії «Belavia», під час заходження на посадку на ЗПС 36П, літак здійснив вихід на друге коло внаслідок зайнятості ЗПС іншим літаком А-330 авіакомпанії «МАУ», який після приземлення не встиг звільнити ЗПС.

Посадку було виконано з другої спроби.

**2.2.2. 06.02.2017** о 09:25 при виконанні рейсу ТК458 за маршрутом Бориспіль-Стамбул на літаку А-321 ТНУ-1ЕJ, авіакомпанії «Turkish Airlines», в процесі набору висоти, КПС доповів про відмову показчика повітряної швидкості та прийняте рішення про повернення на аеродром вильоту. Через кілька хвилин, екіпаж повідомив про нормальну роботу бортових приладів та прийняте рішення про продовження виконання рейсу.

**2.2.3. 08.02.2017** 22:30 при виконанні рейсу АОJ 50G за маршрутом Київ-Берлін на літаку Cessna-500 OE-GGK, авіакомпанії «Avcon jet AG» (Австрія), в процесі набору висоти на ешелоні FL-170 екіпаж доповів про проблему з герметизацією, зниження до ешелону FL-130 та прийняте рішення про повернення на аеродром вильоту. О 22:51 виконана благополучна посадка в аеропорту Київ (Жуляни). Відповідне повідомлення було направлено до авіаційних властей Австрії.

### **3. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ**

**3.1. 27.02.2017** о 12:30 за інформацією підрозділів управління Повітряних Сил Збройних Сил України та Держприкордонслужби сталося порушення порядку використання повітряного простору України літаком Ан-2 UR-62569, ТОВ «Універсал-Авіа», що виконував авіаційно-хімічні роботи поблизу села Збур'ївка Голопристанського р-ну Херсонської обл.

Інформація про виконання польотів у вказаному районі від інших експлуатантів повітряних суден не надходила. За повідомленням Держприкордонслужби, дозволи на виконання польотів і використання повітряного простору вказаному повітряному судну не надавалися. Інформування органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність користувачем повітряного простору порядком не здійснювалось. Екіпажом були порушені вимоги Положення про використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2002 № 401.

Розслідування події проводить комісія Національного бюро.

#### **4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:**

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

4.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

**НБРЦА**  
**[www.nbaai.gov.ua](http://www.nbaai.gov.ua)**  
**тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38**  
**e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua)**